

Latvijas Jūras akadēmijas  
Pētniecības institūts

**GADA PUBLISKAIS PĀRSKATS**  
**par 2015. gadu**

Rīga 2016

## **1. Darbības ilgtermiņa un vidējā termiņa mērķi**

### **Vīzija**

Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūts, izmantojot savu darbinieku zinātnisko un analītisko potenciālu, ir nozīmīgs nozares „Ūdens transports un infrastruktūra” pētniecības un attīstības veicināšanas centrs Baltijā, kuram ir laba atpazīstama citu šo nozari pārstāvošo ES pētniecības un attīstības veicināšanas centru vidū. Izmantojot uzkrāto pieredzi pētījumu vadīšanā, organizēšanā un veikšanā, Pētniecības institūts spēj sniegt uz pētījumiem balstītu kompetentu un neatkarīgu viedokli par nozares „Ūdens transports un infrastruktūra” attīstības procesiem Latvijā, Baltijā, Eiropā un pasaulē.

### **Misija**

Veikt zinātnisko pētniecību nozarē „Ūdens transports un infrastruktūra” lai, pamatojoties uz zinātniskās pētniecības darbā gūto objektīvo informāciju, veicinātu Latvijas tautsaimniecības attīstību.

### **Ilgtermiņa darbības mērķis**

Izveidot Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūtu par vadošo nozares „Ūdens transports un infrastruktūra” pētniecības un attīstības veicināšanas centru Baltijā, kuram ir laba atpazīstama citu šo nozari pārstāvošo ES pētniecības un attīstības veicināšanas centru vidū.

### **Vidējā termiņa darbības mērķis**

Atbilstoši valsts noteiktajai zinātnes un tehnoloģiju attīstības politikai ar zinātniskajām metodēm iegūt jaunas zināšanas un izstrādāt inovatīvas tehnoloģijas, lai sekmētu apakšnozares „Ūdens transports un infrastruktūra” ilgtspējīgu attīstību, ekonomisko izaugsmi un konkurētspēju, kā arī veikt ar zinātniskās kvalifikācijas iegūšanu un pilnveidošanu saistītas darbības atbilstoši institūta zinātniskās darbības virzieniem.

## **2. Galvenās funkcijas un uzdevumi**

### **Funkcijas:**

1. veikt pētījumus un zinātniskas ekspertīzes apakšnozarē „Ūdens transports un infrastruktūra”, kā arī pārstāvēt Latvijas Republikas intereses un pozīciju Eiropas Savienībā un starptautiskajās institūcijās un procesos;
2. vadīt un piedalīties valsts nacionālos un starptautiskos pētījumu projektos un pētniecības programmās;
3. sadarbībā ar citām augstskolām veicināt zinātnes un augstākās izglītības integrētu attīstību.

### **Darbības uzdevumi:**

- # veicināt zinātnisko pētījumu rezultātu praktisku izmantošanu;
- # piedalīties zinātnisko un izglītības programmu un projektu konkursos, lai piesaistītu finanšu līdzekļus;
- # iesaistīties starptautiskajās zinātniski – pētnieciskajās aktivitātēs, organizācijās, biedrībās un asociācijās;
- # organizēt zinātniskās konferences, seminārus un akadēmiskā personāla kvalifikācijas celšanas kursus;
- # piedalīties akadēmiskās un zinātniskās kvalifikācijas darbu izstrādāšanā, rūpēties par Latvijas Jūras akadēmijas darbinieku profesionālo izaugsmi.
- # iesaistīt studentus, maģistrantus un doktorantus institūta zinātniskajā darbībā;
- # izdot zinātniskus izdevumus un informatīvus materiālus.

### 3. Juridiskais statuss un struktūra

Pētniecības institūta kā Latvijas Jūras akadēmijas (LJA) struktūrvienības darbība sākās 2010. gada 31. augustā, kad LJA Senāta sēdē bija pieņemts lēmums Nr. 604 (protokols Nr. 125) par institūta izveidi. Savukārt 2011. gada 21. februārī ar LJA Senāta lēmumu Nr. 638 (protokols Nr. 131) bija apstiprināts Pētniecības institūta nolikums.

2011. gada janvārī bija izsludināts konkurss uz vakantajiem akadēmiskajiem amatiem, bet 2011. gada 28. martā LJA Senāts, izvērtējot pretendentu atbilstību izvirzītājām prasībām, ievēlēja amatos (lēmums Nr. 646, protokols Nr. 132) 2 vadošos pētniekus (J. Bērziņu un J. Cimanski) un 3 pētniekus (R. Indriksonu, H. Šimkuvu, A. Zāģeri). 2014. gada 18. augustā bija izsludināts konkurss uz vakanto zinātniskā asistenta amatu, bet 2014. gada 22. septembrī Zinātniskā padome, pamatojoties uz zinātniskā asistenta akadēmiskā amata pretendentu izvērtēšanas komisijas 2014. gada 18. septembrī sniegtu atzinumu, ievēlēja amatā (lēmums Nr. 10, protokols Nr. 5) I. Barbari. 2015. gada 20. augustā veselības stāvokļa dēļ vadošais pētnieks *Dr. habil. sc. ing.* Juris Cimanskis iesniedza atlūgumu un izbeidza darba tiesiskās attiecības ar Pētniecības institūtu.

2011. gada 18. maijā notika Pētniecības institūta Zinātnieku pilnsapulce, kurā tika ievēlēta institūta Zinātniskā padome, kā arī tika organizēta jaunievēlētās Zinātniskās padomes pirmā sēde, kurā par padomes priekšsēdētāju bija ievēlēts *Dr. sc. ing.* Arnis Zāģeris, bet par Pētniecības institūta direktoru – profesors *Dr. sc. ing.* Jānis Bērziņš. 2011. gada 19. jūlijā Pētniecības institūts tika reģistrēts Zinātnisko institūciju reģistrā (reģistrācijas Nr. 321156).

Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūts ir akadēmijas struktūrvienība. Savā darbībā tas ievēro Zinātniskās darbības likumu, Augstskolu likumu, Latvijas Jūras akadēmijas Satversmi, Latvijas Jūras akadēmijas Senāta lēmumus, Pētniecības institūta nolikumu un citus spēkā esošus normatīvos aktus.

Pētniecības institūta augstākā lēmējainstitūcija ir Zinātnieku pilnsapulce, bet institūta pārvaldes institūcijas ir Zinātniskā padome un tās ievēlēts institūta direktors. Pašlaik Pētniecības institūta pārvaldes institūcijas darbojas šādā sastāvā:

Pētniecības institūta direktors profesors *Dr. sc. ing.* Jānis Bērziņš

Zinātniskā padome:

padomes priekšsēdētājs: *Dr. sc. ing.* Arnis Zāģeris;

padomes locekļi: *Dr. sc. ing.* Rihards Indriksons,

*Dr. hist.* Helēna Šimkuva.

2011. gada augustā Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūtam tika pievienots Pētījumu un attīstības centrs, kas nodrošināja akadēmijas materiālās bāzes un intelektuālā potenciāla izmantošanu pētniecisko un citu praktisku projektu īstenošanā jūrniecības nozarē. Integrācijas rezultātā Pētniecības institūts pārņēma centra vērtīgu pieredzi un ievērojami palielināja savu zinātnisko un pētniecisko kapacitāti.

Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūta adrese ir: Flotes iela 12 / k-1, Rīga, LV-1016, Latvija.

### 4. Zinātniskās darbības rezultāti pārskata gadā

#### 4.1. Pētniecības potenciāla vispārīgs raksturojums

Pētniecības institūta pētnieciskā darbība ietver zinātnisko pētniecību, proti, fundamentālos un tirgus orientētus pētījumus, jaunu metožu un pieeju aprobēšanu un ieviešanu, kas nodrošina augstāku darba rezultātu kvalitāti arī citu virzienu projektos.

Pētniecības prioritārās jomas ir:

- Kuģu enerģētisko iekārtu ekspluatācija, optimizācija, diagnostika un kontrole;
- Kuģa elektrisko iekārtu un vadības sistēmu drošums;
- Kuģniecības procesu efektivitāte, kuģošanas kvalitāte, drošība un aizsardzība;
- Jūrniecības izglītības attīstība;
- Transporta ekonomika un vadība;
- Kuģniecības vēsture un cilvēkresursu vadība jūrniecībā.

Pētnieciskā darbība ir Pētniecības institūta darbības un kompetences pamats. Tās rezultāti tiek izmantoti:

- Uz zinātnisko pētījumu rezultātiem balstītu priekšlikumu sagatavošanā politikas un programmatisko dokumentu pamatnostādņem, valsts un nozares stratēģisko dokumentu izstrādei, īpaši saistībā ar ūdens transporta sektora attīstību;
- Latvijas valsts interešu un pozīcijas formulēšanā un aizstāvēšanā Eiropas Savienībā, starptautiskajās institūcijās un procesos;
- Ekspertu pakalpojumu un konsultāciju sniegšanā Pētniecības institūta darbības jomā;
- Sabiedrības informēšana par jaunākajām zinātniskajām atziņām un pētījumu rezultātiem, tādējādi veicinot izpratni par transporta nozares problēmām, tajā notiekošajiem procesiem, vietu un nozīmi Latvijas ekonomikas un tautsaimniecības ilgtspējīgā attīstībā.

Pētniecības institūta sadarbības nacionālie un starptautiskie partneri ir:

- # Danish Geodata Agency (Dānija),
- # Danish Meteorological Institute (Dānija),
- # DTU Space – National Space Institute (Dānija),
- # Maritime Development Center of Europe (Dānija),
- # University of Copenhagen (Dānija),
- # Estonian Environmental Research Center (Igaunija),
- # Estonian Maritime Academy of TUT (Igaunija),
- # Estonian Maritime Administration (Igaunija),
- # Rīgas Tehniskā universitāte (Latvija),
- # Ventspils augstskola (Latvija),
- # United Kingdom Hydrographic Office (Lielbritānija),
- # Klaipeda University (Lietuva),
- # Lithianian Maritime Academy (Lietuva),
- # Netherlands Maritime University (Nīderlande),
- # Norwegian Meteorological Institute (Norvēģija),
- # Gdynia Maritime University (Polija),
- # Maritime Office of Gdynia (Polija),
- # Maritime University of Szczecin (Polija),
- # National Institute of Telecommunications (Polija),
- # Finnish Meteorological Institute (Somija),
- # Finnish Transport Agency (Somija),
- # Kymenlaakso University of Applied Sciences (Somija),
- # The Baltic Institute of Finland (Somija),
- # University of Eastern Finland, National Institute for Health and Welfare (Somija),
- # University of Turku, Centre for Maritime Studies (Somija),
- # VTT Technical Research Centre of Finland (Somija),
- # Baltic Institute of Marketing, Transport and Tourism at the University of Rostock (Vācija),
- # Institute for Information Technology (Vācija),
- # Institute of Shipping Economics and Logistics (Vācija),
- # University of Applied Science Emden/Leer (Vācija),
- # Chalmers University of Technology (Zviedrija),
- # Södertörn University (Zviedrija),
- # Swedish Maritime Administration (Zviedrija).

**Zinātniskie darbinieki**

<b>Zinātnieki</b>				
Nr. p.k.	Vārds, uzvārds	Zinātniskais grāds un zinātnes nozare	Amats, ievēšanas datums	Darba slodze institūtā
1.	Jānis Bērziņš	<i>Dr. sc. ing.</i> , fizika	Vadošais pētnieks, 28.03.2011.	0,1
2.	Juris Cimanskis	<i>Dr. habil. sc. ing.</i> , inženierzinātne	Vadošais pētnieks 28.03.2011. (20.08.2015. izbeidza darba tiesiskās attiecības veselības stāvokļa dēļ)	0,1
3.	Rihards Indriksons	<i>Dr. sc. ing.</i> , inženierzinātne	Pētnieks, 28.03.2011.	0,1
4.	Helēna Šimkuva	<i>Dr. hist.</i> , vēsture	Pētniece, 28.03.2011.	0,1
5.	Arnis Zāģeris	<i>Dr. sc. ing.</i> , inženierzinātne	Pētnieks, 28.03.2011.	0,1
Kopā:				0,5
<b>Zinātniskie asistenti</b>				
Nr. p.k.	Vārds, uzvārds	Grāds un zinātnes nozare	Ievēšanas datums	Darba slodze institūtā
1.	Inese Barbare	<i>Mg. biz. vad.</i> , <i>Mg. paed.</i>	22.09.2014.	0,5
<b>Zinātni apkalpojošais personāls</b>				
Nr. p.k.	Vārds, uzvārds	Grāds un zinātnes nozare	Amats	
1.	Artūrs Prauliņš	<i>Dr. oec.</i> , ekonomika	Zinātniskais sekretārs	
2.	Jānis Kokars	<i>Mg. soc. sc.</i> , ekonomika	Komerccprojekta vadītājs	

Pētniecības institūtā strādā viens jaunais zinātnieks – Arnis Zāģeris (grāds ir iegūts 25.09.2009.).

Pētniecības institūta darbība tiek organizēta vairākos tematiskajos pētījumu virzienos, kuru realizācijā ir iesaistīti gan institūta zinātnieki, gan Latvijas Jūras akadēmijas augsti kvalificētais akadēmiskais personāls.

**Zinātnieku pētniecības darba galvenie virzieni**

Vārds, uzvārds	Zinātniskais grāds, akadēmiskais un administratīvais amats
Jānis Bērziņš	Direktors, profesors, vadošais pētnieks, <i>Dr. sc. ing.</i>
<i>Pētījumu virzieni:</i>	
1) Jūrniecības izglītības organizēšana, sistēmas pilnveidošana un kvalitātes kontrole augstskolā;	
2) Kuģu enerģētisko iekārtu ekspluatācijas kontrole un tehniskā diagnostika;	
3) Lāzera mēriekārtu ieviešana kuģu remontā.	
Arnis Zāģeris	Zinātniskās padomes priekšsēdētājs, docents, pētnieks, <i>Dr. sc. ing.</i>
<i>Pētījumu virzieni:</i>	
Kuģu energoiekārtu optimizācija	
Rihards Indriksons	Zinātniskās padomes loceklis, profesors, pētnieks, <i>Dr. sc. ing.</i>
<i>Pētījumu virzieni:</i>	
Kuģu energoiekārtu dinamikas un svārstību pētīšana	
Helēna Šimkuva	Zinātniskās padomes locekle, profesore, pētniece, <i>Dr. hist.</i>
<i>Pētījumu virzieni:</i>	
1) Latvijas kuģniecības vēsture, īpaši LR tirdzniecības flotes vēsture (1918-1940);	
2) Latvijas Republikas transporta, ostu un saimniecības vēsture;	
3) Cilvēku attiecību psiholoģija darbā jūrā;	
4) Personālvadība jūrniecības un ostu vadības jomā.	

**4.2. SVID (SWOT) analīze****Stiprās puses**

1) Pētniecības institūts (PI) ir Latvijas Jūras akadēmijas (LJA) struktūrvienība. LJA ir nozīmīgs nozares „Ūdens transports un infrastruktūra” pētniecības un attīstības veicināšanas centrs Latvijā, kuram ir nozīmīga vieta šajā pētījumu virzienā visā Baltijas reģionā. LJA ir atpazīstama citu šo nozari pārstāvošo ES pētniecības un attīstības veicināšanas centru vidū.

2) PI var izmantot pētījumos gan institūta zinātnieku, gan LJA akadēmiskā personāla uzkrātu pieredzi, darbojoties gan vietēja mēroga, gan starptautisku projektu piesaistē, vadīšanā un izstrādē.

3) LJA plašais darbības spektrs un vienkopus strādājošais dažādas specializācijas akadēmiskais personāls spēj nodrošināt kompleksu skatījumu uz risināmajiem problēmjautājumiem dažādu projektu izpildē, kā arī stratēģisko dokumentu un programmu izstrādē. Tādējādi tiek paplašināts to pētījumu jomu skaits, kuros PI var darboties ar savām pētījumu programmām vai piedāvāt savus eksperta pakalpojumus.

4) Laba sadarbība ar Latvijas un ārvalstu zinātniskajām un citām institūcijām, īstenojot kopīgus projektus un veicot savstarpējās konsultācijas, kā arī pieredzes un viedokļu apmaiņu. Ir izveidojies vietējo un ārzemju ekspertu loks, kurus var piesaistīt specifisko jautājumu risināšanai, konsultēšanai un apmācībai, kā arī tiešai iesaistīšanai projektos.

5) PI ir pieejama LJA infrastruktūra un materiālā bāze, kas nodrošina darba apstākļus un dod iespēju organizēt seminārus un konferences.

**Vājās puses**

1) PI trūkst vidēja un ilgāka termiņa projektu un programmu. Tas apgrūtina kvalificētu cilvēkresursu attīstību, liedz piesaistīt un iesaistīt jaunus pētniekus pētniecības darbā, apgrūtina jaunu nozīmīgu ilgtermiņa pētījumu virzienu uzsākšanu un veikšanu.

2) Kaut LJA ir diezgan augsts reitings Latvijas augstāko mācību iestāžu vidū un studentu atsauksmes par studiju kvalitāti un izredzēm iegūt labi apmaksātu darbu pēc absolvēšanas ir pozitīvas, tomēr LJA kā pētniecības centram ir relatīvi zema atpazīstamība sabiedrībā. Šis trūkums automātiski piemīt arī PI, kuram jāpievērš pastiprināta uzmanība sabiedrisko attiecību veidošanai.

3) Saskaņā ar 2013.gada 12.novembra MK noteikumu Nr.1316 7. punktu „Kārtība, kādā aprēķina un piešķir bāzes finansējumu zinātniskajām institūcijām” PI vairs neatbilst bāzes finansējuma piešķiršanas kritērijiem. Grūtības ar lielu projektu piesaisti PI darbības sākumā nozīmē, ka PI tiek finansēts no LJA resursiem un tā pastāvēšana ir lielā mērā atkarīga no LJA izdevumiem zinātnei un pētniecībai.

4) Nepietiekami LJA ieņēmumi no studiju maksas liedz iespēju piedalīties ar līdzfinansējumu ERAF projektos.

### **Iespējas**

1) LJA līdzšinējā darbība un zinātniskais potenciāls dod iespēju PI iesaistīties un līdzdarboties jaunos starptautiska līmeņa un nacionāli finansētos projektos. Dalība starptautiskajos projektos paaugstina darbinieku kvalifikāciju un veicina gan LJA, gan PI atpazīstamību starptautiskajā līmenī.

2) Citu valstu institūciju pieprasījums pēc pētnieku un speciālistu ekspertīzes ārvalstu projektos un konsultatīvajās darbībās rada jaunas darbības attīstības iespējas.

3) Piesaistot finansējumu, LJA akadēmiskā personāla un PI zinātnieku līdzšinējā pieredze un kvalifikācija ļauj apgūt un izveidot jaunas darbības jomas.

4) Institūtam ir iespēja sagatavot un izplatīt plašākam sabiedrības lokam (arī ārzemju auditorijai) regulāras publikācijas (zinātniskie raksti), zinātniskās monogrāfijas un mācību grāmatas, ziņojumus un informatīvos materiālus.

5) Informatīvo tehnoloģiju attīstība (videokonferences) ļauj attīstīt starptautisko un starpinstitucionālo sadarbību, samazinot izmaksas nepieciešamajām ekspertu diskusijām.

### **Draudi**

1) PI pētnieciskās darbības attīstības riski saistīti ar nevienmērīgu un neprognozējamu finansējumu. Pasliktinoties ekonomiskajai situācijai valstī, samazinoties zinātnisko pētījumu un zinātnisko institūtu attīstībai paredzētajam finansējumam, pieaugot konkurencei uz ES finansētajiem projektiem, PI darbība var izrādīties nerentabla un lieka, kas var novest pie PI likvidācijas.

2) Lielais īstermiņa projektu īpatsvars projektu portfelī var ierobežot PI zinātnieku pamatkompetences attīstību, radīt nevajadzīgu spriedzi un pārslodzi projektu izpildes gaitā, un tādējādi samazināt pētnieku darbaspējas.

3) Ierobežoto finanšu resursu dēļ pētījumu gaitā gūtās atziņas un rezultāti ne vienmēr tiek sagatavoti izplatīšanai plašākā saziņas telpā un zinātniskajā literatūrā, tie netiek prezentēti starptautiskajās konferencēs ārzemēs.

### **4.3. Īstenotie pētījumu projekti un to rezultāti**

Pārskata gadā Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūts ir piedalījies divu starptautisko projektu īstenošanā.

#### ***EfficienSea 2 - Efficient, Safe and Sustainable Traffic at Sea***

Projekts tiek īstenots no 01.05.2015. līdz 01.05.2018.

Projekta veids: inovatīvs.

Projekts tiek finansēts no ES Horizon 2020 pētniecības un inovāciju programmas (grants No 636329), kas ir ES lielākā pētniecības un inovāciju programma ar budžetu ap 80 miljardiem euro, kuras īstenošanas periods ir no 2014. līdz 2020. gadam.

Projekta īstenošanu koordinē *Danish Maritime Authority (Søfartsstyrelsen)*.

Projekta dalībnieki:

Valsts pārvaldes organizācijas

Danish Geodata Agency (Dānija)  
Danish Meteorological Institute (Dānija)  
Estonian Maritime Authority (Igaunija)  
Finnish Transport Agency (Somija)  
Maritime Office of Gdynia (Polija)  
National Institute of Telecommunications (Polija)  
Swedish Maritime Administration (Zviedrija)

Akadēmiskās institūcijas

Chalmers University of Technology (Zviedrija)  
University of Copenhagen, Department of Computer Science (Dānija)  
National Space Institute at the Technical University of Denmark (Dānija)  
Offis e.V. (Germany)

Starptautiskās asociācijas

The Baltic and International Maritime Council  
Comité International Radio-Maritime  
The International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities

Citas bezpeļņas organizācijas

Maritime Development Centre of Europe (Dānija)  
SSPA (Zviedrija)  
FORCE Technology (Dānija)

Komercuzņēmumi

Collecte Localisation Satellites (Francija)  
Danelec Marine (Dānija)  
Frequentis (Austrija)  
FURUNO (Somija)  
GateHouse (Dānija)  
LITEHAUZ (Dānija)  
Lyngsø Marine (Dānija)  
MARSEC-XL (Malta)  
Rocketbrothers (Dānija)  
Thrane & Thrane (Dānija)  
Transas Marine International (Zviedrija)  
Vissim (Norvēģija)  
United Kingdom Hydrographic Office (Lielbritānija)

Projektā īstenošanā ir iesaistīta Pētniecības institūta zinātniskā asistente Inese Barbare. Atsevišķu uzdevumu (datu primārā apstrāde, literatūras studijas) veikšanai tiek pieaicināti Latvijas Jūras akadēmijas studenti un maģistranti, kuriem darbība projektā deva iespēju pilnveidot savas pētnieciskā darba iemaņas, tādējādi gatavojoties savu diplomdarbu un maģistra darbu rakstīšanai.

Projekta galvenais mērķis ir rast inovatīvus risinājumus ūdensceļu transporta drošākai un efektīvākai funkcionēšanai.

Projektam ir vairāki uzdevumi.

1) Izveidot un ieviest modernu komunikatīvu tīklu „Maritime Cloud”, kas palīdzēs uzlabot informācijas apmaiņu jūrniecības sektorā un veicinās pārdomātu transporta vadību, kā arī visaptverošu e-jūrniecības un e-navigācijas vides darbību.

2) Identificēt, attīstīt, izmēģināt, standartizēt un ieviest e-jūrniecības risinājumus, kas mazinās negadījumu risku, īpaši teritorijās ar intensīvu kuģošanas plūsmu, kā arī paaugstināt transporta tīkla efektivitāti.

3) Attīstīt, izmēģināt un ieviest e-jūrniecības risinājumus automatizētai ziņošanai un efektīvai ostu informēšanai, tādējādi samazinot kavējumus un administratīvo slogu.

4) Radīt un ieviest navigācijas atbalsta pakalpojumus un jaunus neatliekamās atbildes risinājumus tādos attālos apgabalos kā Arktikā ar nolūku mazināt dzīvības apdraudējuma risku.

5) Rast risinājumus emisiju monitoringam, it īpaši SO<sub>x</sub>, un veikt to validācijas izmēģinājumus Baltijas jūrā.

6) Rast inovatīvus un izmaksu ziņā efektīvus risinājumus, izmantojot jaunas komunikāciju tehnoloģijas, lai nodrošinātu kuģiem pieeju informāciju pakalpojumiem par pieņemamu cenu, īpaši tādos attālos apgabalos kā Arktikā.

7) Izstrādāt tehniskos un pārvaldības standartus augstāk minētajās jomās, īpaši attiecībā uz e-jūrniecības risinājumiem.

### ***Die wissenschaftlichen Publikationen über die Geschichte der Baltischen Staaten***

Projektu vada *Bundesinstitut für Kultur und Geschichte der Deutschen im östlichen Europa (Oldenburg)*.

Projekts tiek īstenots 2011. - 2015. gadā.

Projekta īstenošanā ir iesaistīta Pētniecības institūta pētniece Helēna Šimkuva.

Projekta ietvaros starptautiskajam zinātniskajam rakstu krājumam "*Jahrbuch des Bundesinstituts für Kultur und Geschichte der Deutschen im östlichen Europa*" tiek sagatavotas ikgadējas publikācijas par recenzējamiem zinātniskiem izdevumiem Latvijas vēsturē.

Interneta vietne: [www.recensio.net](http://www.recensio.net)

## **4.4. Zinātniskās publikācijas**

Barbare, I. (2015) Maritime labor market demand and career path in Latvia. Proceedings of the International Scientific Conference "Society, Integration, Education" (22-23 May, 2015). Volume I. Rēzekne Higher Education Institution, Faculty of Education, Language and Design, pp. 56-67.

Indriksons, R. (2015). The torsional oscillations of propeller shaft during acceleration and slowdown of speed. Proceedings of the 19<sup>th</sup> International Conference "Transport Means- 2015" (22-23 October 2015), Kaunas University of Technology, Lithuania, pp. 345–348 (ISSN: 1822-296X, Scopus).

Šimkuva, H., Puriņš, A. (2015) Optimization of workload of ship navigation officers. Proceedings of the 19<sup>th</sup> International Conference "Transport Means - 2015" (22-23 October 2015), Kaunas University of Technology, Lithuania, pp. 721-724 (ISSN: 1822-296X, Scopus).

## **4.5. Dalība zinātniskajās konferencēs un semināros**

Alksne, S., Šimkuva, H. (2015) Jūras kuģu vraku atradumi pie Pāvilstas un senākā kuģbūvētava Liepupē. Starptautiskais zinātniskais seminārs "Jūras kultūras mantojuma apdraudējums un problēmas" (2015. gada 1. jūnijs), Kolka, Latvija.

Bankovičs, A., Barbare, I. (2015) Some aspects of professional competence of maritime academic personnel. Proceedings of the International Conference "Innovative Challenges of the Maritime Industry" (23-24 October 2015), Batumi State Maritime Academy, LEPL Maritime Transport Agency of Georgia, Batumi, Georgia (ISBN 978-9941-0-6995-6).

Barbare, I. (2015) Maritime women: Case study in Latvian Maritime Academy. Proceedings of the International Conference "Innovative Challenges of the Maritime Industry" (23-24 October 2015), Batumi State Maritime Academy, LEPL Maritime Transport Agency of Georgia, Batumi, Georgia (ISBN 978-9941-0-6995-6).

Indriksons, R. (2015). Torsional oscillations of propeller shaft during change of speed. 17<sup>th</sup> International Conference „Maritime Transport and Infrastructure”. (23-24 April 2015), Latvian Maritime Academy, Riga.

Šimkuva, H. (2015) "Baltische Geschichte mit den Deutschen". Baltisches Seminar, X. (5-13 September 2015).

Šimkuva, H., Puriņš, A., Mihailova, S., Mihailovs, I. J. (2015) Optimization of work and rest hours for navigation officers on the ship. Proceedings of the 5<sup>th</sup> International Interdisciplinary Scientific Conference “Society, Health, Welfare” (26-28 November 2014), Rīgas Stradiņa universitāte (Web of Science).

Uldrihsons, D., Balaško, R. Šimkuva, H. (2015) Kr. Valdemāra jūrskolu darbība 19. gs. Kr. Valdemāra piemiņas pasākums (2015. gada 22. decembris), Ainažu jūrskolas un jūrniecības vēstures muzejs.

#### **4.6. Zinātnisko semināru organizēšana un vadīšana**

H. Šimkuva - 2nd International Maritime History Readings “Maritime History Research in the Baltic Sea Region: Challenges, Achievements and Results” (2015. gada 8. oktobris).

#### **4.7. Darbinieku vadītie maģistra un bakalaura darbi**

##### **Maģistra darbi**

Romans Žemerovs - Kuģu gaisa emisiju samazināšanas tehnisko līdzekļu tehniski-ekonomiskā analīze.

##### **Bakalaura darbi**

1. Romina Aleksandrajana - 2006. gada Konvencijas par darbu jūrniecībā ( MLC) ieviešana Latvijā –situācijas analīze un problēmas.
2. Vladislavs Baikovs - Jūrnieku sociālās izolētības mazināšana, izmantojot IT tehnoloģijas.
3. Jevgēnija Čirko - Balkera tipa kuģa enerģētiskā iekārta un notekūdeņu attīrīšanas sistēmu salīdzinoša analīze.
4. Andrejs Jevsejevs - Tankkuģa enerģētiskā iekārta un turbokompresora darbības analīze.
5. Dmitrijs Koreškovs - Tankkuģa enerģētiskā iekārta un turbokompresora pompāžas samazināšanas iespēju analīze.
6. Artūrs Rūsiņš - Komunikācija un ar to saistītās īpatnības multinacionālā kuģa ekipāžā.
7. Kārlis Zalts - Tankkuģa enerģētiskā iekārta un dīzeļdzinēju attīstības tendenču analīze.

#### **4.8. Cita ar zinātnisko darbību saistīta informācija**

2015. gada 23.-24. aprīlī Pētniecības institūts organizēja starptautisko zinātnisko konferenci „Jūras transports un infrastruktūra” (*Maritime Transport and Infrastructure*), kura sapulcēja vairākus desmitus dalībnieku no Igaunijas, Latvijas, Lietuvas, Gruzijas, Vācijas, Polijas, Spānijas un Zviedrijas. Institūta zinātnieki J. Bērziņš, J. Cimanskis, R. Indriksons un A. Zāgeris aktīvi darbojās kā eksperti un zinātniskās komitejas locekļi, piedaloties konferencei iesniegto referātu atlasē un recenzēšanā. Kopumā konferences dalībnieki prezentēja 24 referātus, labākie no tiem tika publicēti žurnāla *Journal of Maritime Transport and Engineering* jūnija un decembra numuros. Konferences darbībā piedalījās arī vairāki Latvijas Jūras akadēmijas dažādu studiju virzienu studenti, kuriem bija nodrošināta iespēja zinātnisko vadītāju vadībā prezentēt savu pētījumu rezultātus starptautiskajai auditorijai.

2015. gada 20. augustā veselības stāvokļa dēļ vadošais pētnieks *Dr. habil. sc. ing.* Juris Cimanskis iesniedza atlūgumu un izbeidza darba tiesiskās attiecības ar Pētniecības institūtu.

2012. gada jūlijā Pētniecības institūts kopā ar Tallinas Tehniskās Universitātes Igaunijas Jūras akadēmiju un Lietuvas Jūras akadēmiju uzsāka starptautiskā zinātniskā žurnāla *Journal of Maritime Transport and Engineering* izdošanu. Žurnāla redkolēģijas darbībā kopā ar ārvalstu zinātniekiem no Azerbaidžānas, Igaunijas, Lietuvas, Krievijas, Nīderlandes, Polijas, Turcijas un Vācijas piedalās arī Pētniecības institūta vadošais pētnieks Jānis Bērziņš un pētnieks Arnis

Zāģeris. Žurnāla periodiskums ir 2 numuri gadā. Tajā tiek publicēti augstas kvalitātes raksti, kuros ir iekļauti pētījumu rezultāti jūras transporta, inženierzinātnes un tehnoloģijas, kā arī loģistikas, transporta ekonomikas un vadības, jūrniecības vēstures un izglītības nozarēs. 2015. gadā izdotajos numuros bija iespiesti 18 raksti, kuru autori ir pētnieki no Azerbaidžānas, Gruzijas, Latvijas, Lietuvas, Spānijas un Venecuēlas.

## **5. Pārskats par saņemto finansējumu un tā izlietojumu**

Pārskata periodā Pētniecības institūts saņēma valsts bāzes finansējumu EUR 4606 apmērā, kas tika izmantots institūta darbības nodrošināšanai.

Sagatavoja

Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūta  
zinātniskais sekretārs *Dr. oec.* Artūrs Prauliņš  
arturs.praulins@latja.lv

2016. gada 15. aprīlī