

Latvijas Jūras akadēmijas
Pētniecības institūts

GADA PUBLISKAIS PĀRSKATS
par 2014. gadu

Rīga 2015

1. Darbības ilgtermiņa un vidējā termiņa mērķi

Vīzija

Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūts, izmantojot savu darbinieku zinātnisko un analītisko potenciālu, ir nozīmīgs nozares „Ūdens transports un infrastruktūra” pētniecības un attīstības veicināšanas centrs Baltijā, kuram ir laba atpazīstama citu šo nozari pārstāvošo ES pētniecības un attīstības veicināšanas centru vidū. Izmantojot uzkrāto pieredzi pētījumu vadīšanā, organizēšanā un veikšanā, Pētniecības institūts spēj sniegt uz pētījumiem balstītu kompetentu un neatkarīgu viedokli par nozares „Ūdens transports un infrastruktūra” attīstības procesiem Latvijā, Baltijā, Eiropā un pasaulē.

Misija

Veikt zinātnisko pētniecību nozarē „Ūdens transports un infrastruktūra” lai, pamatojoties uz zinātniskās pētniecības darbā gūto objektīvo informāciju, veicinātu Latvijas tautsaimniecības attīstību.

Ilgtermiņa darbības mērķis

Izveidot Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūtu par vadošo nozares „Ūdens transports un infrastruktūra” pētniecības un attīstības veicināšanas centru Baltijā, kuram ir laba atpazīstama citu šo nozari pārstāvošo ES pētniecības un attīstības veicināšanas centru vidū.

Vidējā termiņa darbības mērķis

Atbilstoši valsts noteiktajai zinātnes un tehnoloģiju attīstības politikai ar zinātniskajām metodēm iegūt jaunas zināšanas un izstrādāt inovatīvas tehnoloģijas, lai sekmētu apakšnozares „Ūdens transports un infrastruktūra” ilgtspējīgu attīstību, ekonomisko izaugsmi un konkurētspēju, kā arī veikt ar zinātniskās kvalifikācijas iegūšanu un pilnveidošanu saistītas darbības atbilstoši institūta zinātniskās darbības virzieniem.

2. Galvenās funkcijas un uzdevumi

Funkcijas:

1. veikt pētījumus un zinātniskas ekspertīzes apakšnozarē „Ūdens transports un infrastruktūra”, kā arī pārstāvēt Latvijas Republikas intereses un pozīciju Eiropas Savienībā un starptautiskajās institūcijās un procesos;
2. vadīt un piedalīties valsts nacionālos un starptautiskos pētījumu projektos un pētniecības programmās;
3. sadarbībā ar citām augstskolām veicināt zinātnes un augstākās izglītības integrētu attīstību.

Darbības uzdevumi:

- # veicināt zinātnisko pētījumu rezultātu praktisku izmantošanu;
- # piedalīties zinātnisko un izglītības programmu un projektu konkursos, lai piesaistītu finanšu līdzekļus;
- # iesaistīties starptautiskajās zinātniski – pētnieciskajās aktivitātēs, organizācijās, biedrībās un asociācijās;
- # organizēt zinātniskās konferences, seminārus un akadēmiskā personāla kvalifikācijas celšanas kursus;
- # piedalīties akadēmiskās un zinātniskās kvalifikācijas darbu izstrādāšanā, rūpēties par Latvijas Jūras akadēmijas darbinieku profesionālo izaugsmi.
- # iesaistīt studentus, maģistrantus un doktorantus institūta zinātniskajā darbībā;
- # izdot zinātniskus izdevumus un informatīvus materiālus.

3. Juridiskais statuss un struktūra

Pētniecības institūta kā Latvijas Jūras akadēmijas (LJA) struktūrvienības darbība sākās 2010. gada 31. augustā, kad LJA Senāta sēdē bija pieņemts lēmums Nr. 604 (protokols Nr. 125) par institūta izveidi. Savukārt 2011. gada 21. februārī ar LJA Senāta lēmumu Nr. 638 (protokols Nr. 131) bija apstiprināts Pētniecības institūta nolikums.

2011. gada janvārī bija izsludināts konkurss uz vakantajiem akadēmiskajiem amatiem, bet 2011. gada 28. martā LJA Senāts, izvērtējot pretendentu atbilstību izvirzītājām prasībām, ievēlēja amatos (lēmums Nr. 646, protokols Nr. 132) 2 vadošos pētniekus (J. Bērziņu un J. Cimanski) un 3 pētniekus (R. Indriksonu, H. Šimkuvu, A. Zāģeri). 2014. gada 18. augustā bija izsludināts konkurss uz vakanto zinātniskā asistenta amatu, bet 2014. gada 22. septembrī Zinātniskā padome, pamatojoties uz zinātniskā asistenta akadēmiskā amata pretendentu izvērtēšanas komisijas 2014. gada 18. septembrī sniegtu atzinumu, ievēlēja amatā (lēmums Nr. 10, protokols Nr. 5) I. Barbari.

2011. gada 18. maijā notika Pētniecības institūta Zinātnieku pilnsapulce, kurā tika ievēlēta institūta Zinātniskā padome, kā arī tika organizēta jaunievēlētās Zinātniskās padomes pirmā sēde, kurā par padomes priekšsēdētāju bija ievēlēts *Dr. sc. ing.* Arnis Zāģeris, bet par Pētniecības institūta direktoru – profesors *Dr. sc. ing.* Jānis Bērziņš. 2011. gada 19. jūlijā Pētniecības institūts tika reģistrēts Zinātnisko institūciju reģistrā (reģistrācijas Nr. 321156).

Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūts ir akadēmijas struktūrvienība. Savā darbībā tas ievēro Zinātniskās darbības likumu, Augstskolu likumu, Latvijas Jūras akadēmijas Satversmi, Latvijas Jūras akadēmijas Senāta lēmumus, Pētniecības institūta nolikumu un citus spēkā esošus normatīvos aktus.

Pētniecības institūta augstākā lēmējinstītūcija ir Zinātnieku pilnsapulce, bet institūta pārvaldes instītūcijas ir Zinātniskā padome un tās ievēlēts institūta direktors. Pašlaik Pētniecības institūta pārvaldes instītūcijas darbojas šādā sastāvā:

Pētniecības institūta direktors profesors *Dr. sc. ing.* Jānis Bērziņš

Zinātniskā padome:

padomes priekšsēdētājs:	<i>Dr. sc. ing.</i> Arnis Zāģeris;
padomes locekļi:	<i>Dr. sc. ing.</i> Rihards Indriksons, <i>Dr. hist.</i> Helēna Šimkuva.

2011. gada augustā Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūtam tika pievienots Pētījumu un attīstības centrs, kas nodrošināja akadēmijas materiālās bāzes un intelektuālā potenciāla izmantošanu pētniecisko un citu praktisku projektu īstenošanā jūrniecības nozarē. Integrācijas rezultātā Pētniecības institūts pārņēma centra vērtīgu pieredzi un ievērojami palielināja savu zinātnisko un pētniecisko kapacitāti.

Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūta adrese ir: Flotes iela 12 / k-1, Rīga, LV-1016, Latvija.

4. Zinātniskās darbības rezultāti pārskata gadā

4.1. Pētniecības potenciāla vispārīgs raksturojums

Pētniecības institūta pētnieciskā darbība ietver zinātnisko pētniecību, proti, fundamentālos un tirgus orientētus pētījumus, jaunu metožu un pieeju aprobēšanu un ieviešanu, kas nodrošina augstāku darba rezultātu kvalitāti arī citu virzienu projektos.

Pētniecības prioritārās jomas ir:

- Kuģu enerģētisko iekārtu ekspluatācija, optimizācija, dinamika, diagnostika un kontrole;
- Kuģa elektrisko iekārtu un vadības sistēmu drošums;
- Kuģniecības procesu efektivitāte, kuģošanas kvalitāte, drošība un aizsardzība;
- Jūrniecības izglītības attīstība;

- Transporta ekonomika un vadība;
- Kuģniecības vēsture un cilvēkresursu vadība jūrniecībā.

Pētnieciskā darbība ir Pētniecības institūta darbības un kompetences pamats. Tās rezultāti tiek izmantoti:

- Uz zinātnisko pētījumu rezultātiem balstītu priekšlikumu sagatavošanā politikas un programmatisko dokumentu pamatnostādņem, valsts un nozares stratēģisko dokumentu izstrādei, īpaši saistībā ar ūdens transporta sektora attīstību;
- Latvijas valsts interešu un pozīcijas formulēšanā un aizstāvēšanā Eiropas Savienībā, starptautiskajās institūcijās un procesos;
- Ekspertu pakalpojumu un konsultāciju sniegšanā Pētniecības institūta darbības jomā;
- Sabiedrības informēšana par jaunākajām zinātniskajām atziņām un pētījumu rezultātiem, tādējādi veicinot izpratni par transporta nozares problēmām, tajā notiekošajiem procesiem, vietu un nozīmi Latvijas ekonomikas un tautsaimniecības ilgtspējīgā attīstībā.

Pētniecības institūta sadarbības nacionālie un starptautiskie akadēmiskie partneri ir:

- # Maritime Development Center of Europe (Dānija)
- # Estonian Environmental Research Center (Igaunija),
- # Estonian Maritime Academy (Igaunija),
- # Rīgas Tehniskā universitāte (Latvija),
- # Ventpils augstskola (Latvija),
- # Klaipeda University (Lietuva),
- # Lithianian Maritime Academy (Lietuva),
- # Netherlands Maritime University (Nīderlande),
- # Norwegian Meteorological Institute (Norvēģija),
- # Gdynia Maritime University (Polija),
- # Maritime University of Szczecin (Polija),
- # Finnish Meteorological Institute (Somija),
- # Kymenlaakso University of Applied Sciences (Somija),
- # The Baltic Institute of Finland (Somija),
- # University of Eastern Finland, National Institute for Health and Welfare (Somija),
- # University of Turku, Centre for Maritime Studies (Somija),
- # VTT Technical Research Centre of Finland (Somija),
- # Baltic Institute of Marketing, Transport and Tourism at the University of Rostock (Vācija),
- # Institute of Shipping Economics and Logistics (Vācija),
- # University of Applied Science Emden/Leer (Vācija),
- # Chalmers University of Technology (Zviedrija),
- # Södertörn University (Zviedrija).

1.tabula

Zinātniskie darbinieki

<i>Zinātnieki</i>				
Nr. p.k.	Vārds, uzvārds	Zinātniskais grāds un zinātnes nozare	Amats, ievēlēšanas datums	Darba slodze institūtā
1.	Jānis Bērziņš	<i>Dr. sc. ing.</i> , fizika	Vadošais pētnieks, 28.03.2011.	0,1
2.	Juris Cimanskis	<i>Dr. habil. sc. ing.</i> , inženierzinātne	Vadošais pētnieks 28.03.2011.	0,1
3.	Rihards Indriksons	<i>Dr. sc. ing.</i> , inženierzinātne	Pētnieks, 28.03.2011.	0,1

4.	Helēna Šimkuva	<i>Dr. hist., vēsture</i>	Pētniece, 28.03.2011.	0,1
5.	Arnis Zāģeris	<i>Dr. sc. ing., inženierzinātne</i>	Pētnieks, 28.03.2011.	0,1
Kopā:				0,5
Zinātniskie asistenti				
Nr. p.k.	Vārds, uzvārds	Grāds un zinātnes nozare	Ievēlēšanas datums	Darba slodze institūtā
1.	Inese Barbare	<i>Mg. biz. vad., Mg. paed.</i>	22.09.2014.	0,5
Zinātni apkalpojošais personāls				
Nr. p.k.	Vārds, uzvārds	Grāds un zinātnes nozare	Amats	
1.	Artūrs Prauliņš	<i>Dr. oec., ekonomika</i>	Zinātniskais sekretārs	
2.	Jānis Kokars	<i>Mg. soc. sc., ekonomika</i>	Komerccprojekta vadītājs	

Pētniecības institūtā strādā viens jaunais zinātnieks – Arnis Zāģeris (grāds ir iegūts 25.09.2009.).

Pētniecības institūta darbība tiek organizēta vairākos tematiskajos pētījumu virzienos, kuru realizācijā ir iesaistīti gan institūta zinātnieki, gan Latvijas Jūras akadēmijas augsti kvalificētais akadēmiskais personāls.

2. tabula

Zinātnieku pētniecības darba galvenie virzieni

Vārds, uzvārds	Zinātniskais grāds, akadēmiskais un administratīvais amats
Jānis Bērziņš	Direktors, profesors, vadošais pētnieks, <i>Dr. sc. ing.</i>
<i>Pētījumu virzieni:</i>	
1) Jūrniecības izglītības organizēšana, sistēmas pilnveidošana un kvalitātes kontrole augstskolā;	
2) Kuģu enerģētisko iekārtu ekspluatācijas kontrole un tehniskā diagnostika;	
3) Lāzera mēriekārtu ieviešana kuģu remontā.	
Arnis Zāģeris	Zinātniskās padomes priekšsēdētājs, docents, pētnieks, <i>Dr. sc. ing.</i>
<i>Pētījumu virzieni:</i>	
Kuģu energoiekārtu optimizācija	
Rihards Indriksons	Zinātniskās padomes loceklis, profesors, pētnieks, <i>Dr. sc. ing.</i>
<i>Pētījumu virzieni:</i>	
Kuģu energoiekārtu dinamikas un svārstību pētīšana	
Helēna Šimkuva	Zinātniskās padomes locekle, profesore, pētniece, <i>Dr. hist.</i>
<i>Pētījumu virzieni:</i>	
1) Latvijas kuģniecības vēsture, īpaši LR tirdzniecības flotes vēsture (1918-1940);	

2) Latvijas Republikas transporta, ostu un saimniecības vēsture;	
3) Cilvēku attiecību psiholoģija darbā jūrā;	
4) Personālvadība jūrniecības un ostu vadības jomā.	
Juris Cimanskis	Profesors, vadošais pētnieks, <i>Dr. habil. sc. ing.</i>
<i>Pētījumu virzieni:</i>	
1) Kuģu energoiekārtu dinamika un diagnostika;	
2) Kuģu energoiekārtu gabarītu optimizācija.	

4.2. SVID (SWOT) analīze

Stiprās puses

1) Pētniecības institūts (PI) ir Latvijas Jūras akadēmijas (LJA) struktūrvienība. LJA ir nozīmīgs nozares „Ūdens transports un infrastruktūra” pētniecības un attīstības veicināšanas centrs Latvijā, kuram ir nozīmīga vieta šajā pētījumu virzienā visā Baltijas reģionā. LJA ir atpazīstama citu šo nozari pārstāvošo ES pētniecības un attīstības veicināšanas centru vidū.

2) PI var izmantot pētījumos gan institūta zinātnieku, gan LJA akadēmiskā personāla uzkrātu pieredzi, darbojoties gan vietēja mēroga, gan starptautisku projektu piesaistē, vadīšanā un izstrādē.

3) LJA plašais darbības spektrs un vienkopus strādājošais dažādas specializācijas akadēmiskais personāls spēj nodrošināt kompleksu skatījumu uz risināmajiem problēmjautājumiem dažādu projektu izpildē, kā arī stratēģisko dokumentu un programmu izstrādē. Tādējādi tiek paplašināts to pētījumu jomu skaits, kuros PI var darboties ar savām pētījumu programmām vai piedāvāt savus eksperta pakalpojumus.

4) Laba sadarbība ar Latvijas un ārvalstu zinātniskajām un citām institūcijām, īstenojot kopīgus projektus un veicot savstarpējās konsultācijas, kā arī pieredzes un viedokļu apmaiņu. Ir izveidojies vietējo un ārzemju ekspertu loks, kurus var piesaistīt specifisko jautājumu risināšanai, konsultēšanai un apmācībai, kā arī tiešai iesaistīšanai projektos.

5) PI ir pieejama LJA infrastruktūra un materiālā bāze, kas nodrošina darba apstākļus un dod iespēju organizēt seminārus un konferences.

Vajās puses

1) PI trūkst vidēja un ilgāka termiņa projektu un programmu. Tas apgrūtina kvalificētu cilvēkresursu attīstību, liedz piesaistīt un iesaistīt jaunus pētniekus pētniecības darbā, apgrūtina jaunu nozīmīgu ilgtermiņa pētījumu virzienu uzsākšanu un veikšanu.

2) Kaut LJA ir diezgan augsts reitings Latvijas augstāko mācību iestāžu vidū un studentu atsauksmes par studiju kvalitāti un izredzēm iegūt labi apmaksātu darbu pēc absolvēšanas ir pozitīvas, tomēr LJA kā pētniecības centram ir relatīvi zema atpazīstamība sabiedrībā. Šis trūkums automātiski piemīt arī PI, kuram jāpievērš pastiprināta uzmanība sabiedrisko attiecību veidošanai.

3) Bāzes finansējums PI darbības nodrošināšanai nav pietiekams. Grūtības ar lielu projektu piesaisti PI darbības sākumā nozīmē, ka PI tiek finansēts no LJA resursiem un tā pastāvēšana ir lielā mērā atkarīga no LJA izdevumiem zinātnei un pētniecībai.

4) Nepietiekami LJA ieņēmumi no studiju maksas liedz iespēju piedalīties ar līdzfinansējumu ERAF projektos.

Iespējas

1) LJA līdzšinējā darbība un zinātniskais potenciāls dod iespēju PI iesaistīties un līdzdarboties jaunos starptautiska līmeņa un nacionāli finansētos projektos. Dalība starptautiskajos projektos paaugstina darbinieku kvalifikāciju un veicina gan LJA, gan PI atpazīstamību starptautiskajā līmenī.

2) Citu valstu institūciju pieprasījums pēc pētnieku un speciālistu ekspertīzes ārvalstu projektos un konsultatīvajās darbībās rada jaunas darbības attīstības iespējas.

3) Piesaistot finansējumu, LJA akadēmiskā personāla un PI zinātnieku līdzšinējā pieredze un kvalifikācija ļauj apgūt un izveidot jaunas darbības jomas.

4) Institūtam ir iespēja sagatavot un izplatīt plašākam sabiedrības lokam (arī ārzemju auditorijai) regulāras publikācijas (zinātniskie raksti), zinātniskās monogrāfijas un mācību grāmatas, ziņojumus un informatīvos materiālus.

5) Informatīvo tehnoloģiju attīstība (videokonferences) ļauj attīstīt starptautisko un starpinstitutionālo sadarbību, samazinot izmaksas nepieciešamajām ekspertu diskusijām.

Draudi

1) PI pētnieciskās darbības attīstības riski saistīti ar nevienmērīgu un neprognozējamu finansējumu. Pasliktinoties ekonomiskajai situācijai valstī, samazinoties zinātnisko pētījumu un zinātnisko institūtu attīstībai paredzētajam finansējumam, pieaugot konkurencei uz ES finansētajiem projektiem, PI darbība var izrādīties nerentabla un lieka, kas var novest pie PI likvidācijas.

2) Lielais īstermiņa projektu īpatsvars projektu portfelī var ierobežot PI zinātnieku pamatkompetences attīstību, radīt nevajadzīgu spriedzi un pārslodzi projektu izpildes gaitā, un tādējādi samazināt pētnieku darbaspējas.

3) Ierobežoto finanšu resursu dēļ pētījumu gaitā gūtās atziņas un rezultāti ne vienmēr tiek sagatavoti izplatīšanai plašākā saziņas telpā un zinātniskajā literatūrā, tie netiek prezentēti starptautiskajās konferencēs ārzemēs.

4.3. Īstenotie pētījumu projekti un to rezultāti

Pārskata gadā Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūts ir piedalījies divu starptautisko projektu un viena nacionālā projekta īstenošanā.

STARPTAUTISKIE PROJEKTI

European Commission “Youth4JOB” Project - Identification of Good Practices and Quality Services in terms of Vocational Orientation and Guidance for Young People (European Union Programme for Employment and Social Solidarity – PROGRESS)

Projekta mērķis ir sniegt priekšlikumus politikas, kas veicina jauniešu nodarbinātību pēc izglītības iegūšanas, pilnveidošanai un efektivitātes paaugstināšanai. Projekta ietvaros ir paredzēts veikt pētījumu, kas identificēs labas prakses, kuras uzlabo jauniešu nodarbinātības perspektīvas tirgus ekonomikā. Papildus galvenajam pētījumam projekts ietver arī case-study atsevišķos tautsaimniecības sektoros (informācijas un komunikācijas tehnoloģija, uzņēmējdarbība, tūrisms un jūrniecība) un ar migrantiem kā mērķa grupu ar īpašām vajadzībām.

Projekta īstenošanā kopā ar Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūtu piedalās 8 institūcijas (Xunta de Galicia, Information Jeunesse Côte d’Azur, Hellenic Regional Development Center, South-East Regional Authority, Forum Regionale Della Gioventu’ della Regione Campania, ISD Noordenkwartier, Agência de Desenvolvimento Regional do Vale do Ave, Agency for Innovation and European Cooperation).

Projektā īstenošanā ir iesaistīta Pētniecības institūta zinātniskā asistente Inese Barbare. Atsevišķu uzdevumu (datu primārā apstrāde, literatūras studijas) veikšanai tika pieaicināti Latvijas Jūras akadēmijas studenti un maģistranti, kuriem darbība projektā deva iespēju pilnveidot savas pētnieciskā darba iemaņas, tādējādi gatavojoties savu diplomdarbu un maģistra darbu rakstīšanai.

Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūta ieguldījums projekta realizācijā ir case-study, izmantojot jūrniecības sektoru, sagatavošana un izstrāde. Analīzes rezultāti ir apkopoti zinojumā „Maritime Related Issues and Career Education in Latvian Maritime Academy”, kas ir pieejams lejupielādēšanai: http://www.youth4job.eu/wp-content/uploads/2014/04/Case_Study_Maritime_Digital.pdf.

„Online-Lexikon zur Kultur und Geschichte der Deutschen im östlichen Europa” – projektu vada *Carl von Ossietzky Universität Oldenburg, Institut für Germanistik* un *Bundesinstitut für Kultur und Geschichte der Deutschen im östlichen Europa*. Finansējums tiek nodrošināts no Vācijas federālā budžeta un ES fondiem.

Projekts tiek īstenots 2012. – 2014. gadā.

Projekta ietvaros ir paredzēts izstrādāt uzzīņu vārdnīcu, kas kalpos kā plašs informācijas avots par vāciešiem un vācu kultūru Austrumeiropā. Vārdnīca plāno aptvert tādas reģionus kā Silēzija, Pomerānija, Rietumu un Austrumu Prūsija, Transilvānija, Bohēmija, kā arī vāciešu apdzīvotās teritorijas Baltijas valstīs un Krievijā. Institūta pētniece H. Šimkuva ir vienīgā Latvijas pārstāve, kas piedalās vārdnīcas tapšanā, proti, šķirkļa par Latviju sagatavošanā, analizējot un sniedzot detalizētu un izvērstu informāciju par toponimiju, vēsturisko ģeogrāfiju un iedzīvotāju izvietojumu, vācbaltiešiem, viņu kultūru un kultūras mantojumu Latvijā.

NACIONĀLAIS PROJEKTS

Eiropas Savienības Kopējā zivsaimniecības politika. LJA projekts Nr. CESPI/IZM/017 „Zvejas kuģu dzinēju jaudas sertifikācija un verifikācija”.

Projekts tiek īstenots 2013. – 2014. gadā.

Kopējais projekta finansējums ir 123185 EUR (86575 LVL), t. sk. valsts budžeta līdzfinansējums 12318 EUR (8657 LVL) un valsts budžeta priekšfinansējums 110867 EUR (77918 LVL).

Projekta mērķis ir izveidot Zvejas kuģu dzinēju jaudas sertifikācijas un verifikācijas sistēmu, tai skaitā aprobējot un testējot metodes un nodrošinot sertifikācijas un verifikācijas sistēmas atbilstību regulai Nr. 1224/2009 noteiktajam, proti, zvejas licencēs paredzētā kopējā zvejas kapacitāte nepārsniedz maksimāli pieļaujamo zvejas kapacitāti un ka zvejas kuģu dzinēja vilces jauda nepārsniedz šo kuģu dzinēja sertifikātā norādīto jaudu.

Projektā paredzētās aktivitātes – tehniskā aprīkojuma iegāde (daudzfunkcionālā hidrauliskā iekārta kuģa dzinējuma slodzes imitācijai un mērīšanai) un programmnodrošinājuma izstrāde Zvejas kuģu dzinēju jaudas sertifikācijas un verifikācijas sistēmas izveidei.

4.4. Zinātniskās publikācijas

1. I. Barbare (2013) State Employment Agency of Latvia training event in conformity with the labor market needs. Nodarbinātības valsts aģentūras apmācību pasākumu atbilstība Latvijas darba tirgus vajadzībām. Proceedings of the International Scientific Conference “Society, integration, education”. Volume II (ISSN 1691-5887), Rēzekne: Rēzeknes Augstskola, p. 291-302. [Thomson Reuters Conference Proceedings Citation Index-Science]

2. I. Barbare (2014) Maritime women: Case study in Latvian Maritime Academy. Proceedings in the 2nd Scientific Conference SCIECONF, 2014, EDIS - Publishing Institution of the University of Žilina, Slovakia, (ISBN 978-80-554-0891-0, ISSN 1339-3561), p. 147-154.

3. I. Barbare (2014) Svešvalodu kompetences loma profesionālajā projektu vadībā Latvijā. Research the opportunities a foreign languages’ competence for professional project management in Latvia. Proceedings of the International Scientific Conference "Society, integration, education" (23.05.-24.05.2014.) Volume II (ISSN 1691-5887, ISBN 978-9984-44-141-2), Rēzekne: Rēzeknes Augstskola, p. 25-35.

4. I. Barbare (ar līdzautoriem) (2014) Development of Maritime Human Resources and Education. Career Education in Latvian Maritime Academy. Case Study. Eiropas Komisijas programmas PROGRESS pētījums apakšprogrammā “Nodarbinātība un sociālā solidaritāte”. Pieejams: http://www.youth4job.eu/wp-content/uploads/2014/04/Case_Study_Maritime_Digital.pdf

5. R. Indriksons, J. Cimanskis (2014) Vibrations during transition through resonance. Journal of Maritime Transport and Engineering (ISSN 2255-758X), 3(1), p. 10-15.

6. H. Šimkuva Lettland. In: Online-Lexikon zur Kultur und Geschichte der Deutschen im östlichen Europa, 2014. URL: ome-lexikon.uni-oldenburg.de/p32616 (Stand 06.02.2015).

4.5. Dalība zinātniskajās konferencēs

1. I. Barbare (ar līdzautoru) „Vocational orientation for young people in maritime sector. Case study on career education in Latvian Maritime Academy. 2nd International Congress of Educational Sciences and Development. Universidad de Granada, Spain, 25.06. – 27.06.2014.

2. I. Barbare „Maritime women: Case study in Latvian Maritime Academy”. 2nd International Virtual Conference on Advanced Scientific Results (SCIECONF-2014), Zilina, Slovakia, 09.06.2014.

3. I. Barbare „Maritime women: Case study in Latvian Maritime Academy”. The Maritime Women: Global Leadership. 2nd International Conference. World Maritime University, Malmö, Sweden, 31.03. – 01.04.2014.

4. I. Barbare „Professional education in maritime cluster”. 72nd Annual Scientific Conference of the University of Latvia, Riga, 29.01.2014.

5. R. Indriksons, J. Cimanskis “Vibrations during transition through resonance”. Maritime Transport and Infrastructure. 16th International Conference, Latvian Maritime Academy, Riga, 24.04. – 25.04.2014.

6. H. Šimkuva (ar līdzautoru) „Possibilities to improve mutual relationship between ships crew members”. Maritime Transport and Infrastructure. 16th International Conference, Latvian Maritime Academy, Riga, 24.04. – 25.04.2014.

7. H. Šimkuva „Die deutschbaltische Medien in Estland und Lettland bis Anfang des 20. Jahrhunderts”. Deutschbaltische Studienstiftung und Carl Stiftung Gesellschaft in Deutschland. Tartu University, 4.05.2014.

8. H. Šimkuva “The role of contrasting management and religions paradigms in maritime field”. Values in Shock: The Role of Contrasting Management, Economic, and Religious Paradigms in the Workplace. 14th Biennial Conference of the International Society for the Study of Work and Organizational Values. Hosted by the Faculty of Economics and Management of the University of Latvia, Riga, 26.06. – 2.07.2014.

9. H. Šimkuva ”Destiny of the ships of the Republic of Latvia during WWII”. Maritime History Research in the Baltic Sea Region: Challenges, Achievements and Results. International Maritime History Readings. Latvian Maritime Academy, Riga, 2.10.2014.

4.6. Darbinieku vadītie maģistra un bakalaura darbi

Maģistra darbi

1. Jānis Dābols - Personālsastāva vadības pilnveidošanas uz krasta apsardzes patruļkuģiem.
2. Nikolajs Hļevnojs - Elektronisko Jūras Karšu (ECDIS) displeja un informācijas sistēmu speciālās apmācības uzlabošanas iespējas.
3. Aleksandrs Puriņš - Assessment and optimization of workload of ship navigation officers.

Bakalaura darbi

1. Dmitrijs Suhoručenko - Pasažieru kuģa enerģētiskā iekārta un dzenskrūves stiprības analīze.
2. Toms Kočāns - Tankkuģa enerģētiskā iekārta un seperatora reduktora darbības analīze.
3. Sergejs Sņežkovs - Ģenerālās kravas kuģa enerģētiskā iekārta un saspiesta gaisa palaišanas sistēmas analīze.
4. Mārtiņš Marovskis - Kuģa apkalpes vadības analīze avārijas situācijās.
5. Garri Beloglazovs - Kuģa apkalpes vadības analīze avārijas situācijās.

4.7. Cita ar zinātnisko darbību saistīta informācija

2014. gada 24.-25. aprīlī Pētniecības institūts organizēja starptautisko zinātnisko konferenci „Jūras transports un infrastruktūra” (*Maritime Transport and Infrastructure*), kura sapulcēja vairākus desmitus dalībnieku no Latvijas, Lietuvas, Polijas, Somijas un Vācijas. Institūta zinātnieki J. Bērziņš, J. Cimanskis, R. Indriksons un A. Zāģeris aktīvi darbojās kā eksperti un zinātniskās komitejas locekļi, piedaloties konferencē iesniegto referātu atlasē un recenzēšanā. Kopumā konferences dalībnieki prezentēja 31 referātu, labākie no tiem tika publicēti žurnāla *Journal of Maritime Transport and Engineering* jūnija un decembra numuros. Konferences darbībā piedalījās arī vairāki Latvijas Jūras akadēmijas dažādu studiju virzienu studenti, kuriem bija nodrošināta iespēja zinātnisko vadītāju vadībā prezentēt savu pētījumu rezultātus starptautiskajai auditorijai.

2014. gada 18. septembrī zinātniskā asistenta akadēmiskā amata pretendentu izvērtēšanas komisija rekomendēja Zinātniskajai padomei ievēlēt zinātniskās asistentes amatā Inesi Barbari, kuras kvalifikācija bija atzīta par atbilstošu 2014. gada 18. augustā laikrakstā Latvijas Vēstnesis Nr. 161(5221) izsludināta atklāta konkursa prasībām. 2014. gada 22. septembrī Zinātniskā padome vienbalsīgi ievēlēja Inesi Barbari Jūras transports un infrastruktūra zinātnes apakšnozares zinātniskās asistentes amatā. Jaunievēlētās zinātniskās darbinieces pienākumos ietilps pieteikumu sagatavošana un pētniecības projektu koordinācija.

2012. gada jūlijā Pētniecības institūts kopā ar Tallinas Tehniskās Universitātes Igaunijas Jūras akadēmiju un Lietuvas Jūras akadēmiju uzsāka starptautiskā zinātniskā žurnāla *Journal of Maritime Transport and Engineering* izdošanu. Žurnāla redkolēģijas darbībā kopā ar ārvalstu zinātniekiem no Azerbaidžānas, Igaunijas, Lietuvas, Krievijas, Nīderlandes, Polijas, Turcijas un Vācijas piedalās arī Pētniecības institūta vadošie pētnieki Jānis Bērziņš un Juris Cimanskis, kā arī pētnieks Arnis Zāģeris. Žurnāla periodiskums ir 2 numuri gadā. Tajā tiek publicēti augstas kvalitātes raksti, kuros ir iekļauti pētījumu rezultāti jūras transporta, inženierzinātnes un tehnoloģijas, kā arī loģistikas, transporta ekonomikas un vadības, jūrniecības vēstures un izglītības nozarēs. 2014. gadā izdotajos numuros bija iespiesti 14 raksti, kuru autori ir pētnieki no Azerbaidžānas, Latvijas un Lietuvas.

5. Pārskats par saņemto finansējumu un tā izlietojumu

Pārskata periodā Pētniecības institūts saņēma valsts bāzes finansējumu EUR 3673 apmērā, kas tika izmantots institūta darbības nodrošināšanai.

Sagatavoja
Latvijas Jūras akadēmijas Pētniecības institūta
zinātniskais sekretārs *Dr. oec.* Artūrs Prauliņš
arturs.praulins@latja.lv

2015. gada 19. aprīlī