



STUDIJU VIRZIENS

*„Mehānika un metālapstrāde, siltumenerģētika,
siltumtehnika un mašīnzinības”*

PAŠNOVĒRTĒJUMA ZIŅOJUMS

III.4. daļa

Rīga 2020

III.4. Maģistra studiju programmas "Jūras transports" raksturojums

1. Studiju programmas raksturojošie parametri

1.1. Studiju programmas "Jūras transports" parametri

Studiju programmas nosaukums	Jūras transports	
Studiju programmas nosaukums angļu valodā	Maritime Transport	
Studiju programmas kods saskaņā ar Latvijas izglītības klasifikāciju	47 525	
Studiju programmas veids un līmenis	Profesionālās augstākās izglītības maģistra studiju programma	
Iegūstamais kvalifikācijas līmenis (NKI/EKI)	7. līmenis	
Profesijas kods profesiju klasifikatorā	-	
Studiju programmas apjoms (KP)	60 (90 ECTS)	
Īstenošanas forma, veids, ilgums (ja nepilni gadi, norādīt mēnešos) un īstenošanas valoda		
pilna laika klātie	1 gads un 5 mēneši	Latviešu un angļu
pilna laika neklātie	-	-
pilna laika neklātie (tālmācība)	-	-
nepilna laika klātie	-	-
nepilna laika neklātie	1 gads un 5 mēneši un ne vairāk kā 3 gadi	Latviešu un angļu
nepilna laika neklātie (tālmācība)	-	-
Īstenošanas vieta	Flotes iela 12 k-1, Rīga, Latvija, LV1016	
Studiju programmas direktors/-e	Valdis Priednieks, LJA profesors Dr.habil.sc.ing.	
Uzņemšanas prasības	Profesionālais bakalaura grāds vai profesionālā augstākā izglītība un piektā līmeņa vai tam atbilstoša profesionālā kvalifikācija, kas iegūta, absolvējot jūrniecības nozares studiju programmas, ar tiesībām studēt maģistrantūrā. Pēc noteikto papildprasību izpildes uzņem arī citu pielīdzināmu studiju programmu absolventus	
Piešķiramais grāds, profesionālā kvalifikācija vai grāds un profesionālā kvalifikācija	Profesionālais maģistra grāds jūras transportā	
Studiju programmas mērķis	Īstenot jūras transporta nozares vajadzībām atbilstošas, tās teorētiskajos pamatos balstītas un praksē piemērojamas profesionālās studijas, kas nodrošina profesionālās un pētnieciskās darbības veikšanai nozarē nepieciešamo –	

	LKI/EKI 7. līmenim noteikto zināšanu, prasmju un kompetences apguvi
Studiju programmas uzdevumi	<ul style="list-style-type: none"> - Nodrošināt padziļinātas un paplašinātas zināšanas par sasniegumiem un problēmām jūras transporta nozarē; - Nodrošināt padziļinātas un paplašinātas zināšanas un izpratni radošai domāšanai un pētniecībai darbojoties dažādu nozaru/jomu saskarē; - Attīstīt spējas patstāvīgi izmantot teoriju, metodes un problēmu risināšanas prasmes pētnieciskas un augsti kvalificētas darbības veikšanai jūras transporta nozarē strauji mainīgajos starptautiskas konkurences apstākļos; - Attīstīt spējas patstāvīgi formulēt un kritiski analizēt dažādas sarežģītības aktuālas jūras transporta nozares problēmas; - Attīstīt spējas integrēt dažādu nozaru/jomu zināšanas, tostarp, inženierzinātņu-vadības-ekonomikas jomas; - Attīstīt spējas dot ieguldījumu jaunu zināšanu radīšanā, pētniecības un profesionālās darbības metožu attīstībā; - Attīstīt izpratni un ētisko atbildību par profesionālās darbības iespējamo ietekmi uz vidi un sabiedrību
Sasniedzamie studiju rezultāti	<p>Maģistra studiju programmas „Jūras transports” absolvents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spēj demonstrēt padziļinātas/paplašinātas zināšanas par jūras transporta nozares jaunākajiem sasniegumiem, t.sk. darbojoties vadības/ekonomikas un inženierzinātņu jomu saskarē; - Spēj parādīt padziļinātas/paplašinātas zināšanas un izpratni, kuras nodrošina pamatu radošai domāšanai vai pētniecībai, t.sk. darbojoties vadības/ekonomikas un inženierzinātņu jomu saskarē; - Spēj patstāvīgi izmantot teoriju, metodes un problēmu risināšanas prasmes; - Spēj veikt pētnieciskas darbības vai augsti kvalificētas profesionālas funkcijas jūras transporta nozares uzņēmumos/organizācijās; - Spēj argumentēti izskaidrot un diskutēt par sarežģītiem vai sistēmiskiem jūras transporta nozares aspektiem gan ar speciālistiem, gan ar nespeciālistiem; - Spēj patstāvīgi virzīt savu kompetenču pilnveidi un specializāciju; - Spēj uzņemties atbildību par personāla grupu darba rezultātiem un to analīzi; - Spēj attēlot savus ieteiktos risinājumus dažādās teksta un mutiskās prezentācijās; - Spēj veikt uzņēmējdarbību un inovācijas jūras transporta nozarē; - Spēj patstāvīgi formulēt un kritiski analizēt sarežģītas profesionālas problēmas jūras transportā, pamatot lēmumus; - Spēj integrēt inženierzinātņu/vadības/ekonomikas jomu zināšanas, dot ieguldījumu jaunu zināšanu radīšanā un profesionālās darbības metožu attīstībā; - Spēj parādīt izpratni un ētisko atbildību par profesionālās darbības iespējamo ietekmi uz vidi un sabiedrību

Studiju programmas noslēgumā paredzētais noslēguma pārbaudījums	Maģistra darbs
---	----------------

1.2. Statistikas dati par studējošajiem studiju programmā, studējošo skaita dinamika, skaita izmaiņu ietekmes faktoru analīze un novērtējums. Analizējot, atsevišķi izdalīt dažādas studiju formas, veidus, valodas

Maģistra studiju programmas “Jūras transports” studējošo skaits uz 2018. gada 1. oktobri – 58. Salīdzinot uzņemto studējošo skaitu 2018./2019. un 2017./2018. akadēmiskajā studiju gadā studiju programmā “Jūras transports” novērojamas izmaiņas. Ja studējošo skaits 2017./2018. akadēmiskajā gadā bija 49, tad pārskata periodā jau 58.

Studējošo skaita dinamika pārskata periodā

2017./2018. akad.gads				2018./2019. akad.gads			
Programma	Studējošie kopā*	Budžets	Studiju maksa	Programma	Studējošie kopā*	Budžets	Studiju maksa
JT	49	28	21	JT	58	27	31
no tiem angļu valodā					2		2
* Studējošo skaits ņemts no LJA pārskata Centrālajai statistikas pārvaldei akadēmiskā gada sākumā							

2018./2019.akad. gadā ir uzņemti pirmie divi maģistranti studijām angļu valodā. Abi maģistranti ir no Lietuvas, kuri studē nepilna laika neklātienē par maksu. Tā kā šie ir pirmie maģistranti, kuri studē angļu valodā, tad pagaidām nav iespējas veikt analītisku izvērtējumu salīdzinājumā ar iepriekšējiem gadiem. Tomēr jau tuvākajā nākotnē LJA būtu jāizstrādā pārdomāta stratēģija maģistrantu piesaistei no Lietuvas Jūras akadēmijas, jo Lietuvas izglītības sistēma nepiedāvā maģistra programmas jūras transporta jomā.

1.3. Analīze un novērtējums par studiju programmas nosaukuma, iegūstamā grāda, profesionālās kvalifikācijas vai grāda un profesionālās kvalifikācijas mērķu un uzdevumu, studiju rezultātu, kā arī uzņemšanas prasību savstarpējo sasaisti

Maģistra studiju programmas nosaukums “Jūras transports”, iegūstamais grāds, programmas mērķi un uzdevumi, studiju rezultāti, kā arī uzņemšanas nosacījumi ir savstarpēji sasaistīti un tiek aktualizēti atbilstoši nozares tuvākās un tālākās nākotnes vajadzībām.

2. Studiju saturs un īstenošana

2.1. Studiju kursu/ moduļu satura aktualitātes un atbilstības nozares, darba tirgus vajadzībām un zinātnes tendencēm novērtējums. Sniegt informāciju, vai, un kā studiju kursu/ moduļu saturs tiek aktualizēts atbilstoši nozares, darba tirgus un zinātnes attīstības tendencēm. Maģistra vai doktora studiju programmu gadījumā norādīt un sniegt pamatojumu, vai grādu piešķiršana balstīta attiecīgās zinātnes nozares vai mākslinieciskās jaunrades jomas sasniegumos un atziņās

Maģistra studiju programma "Jūras transports" atbilst mūsu zemes un sabiedrības interesēm un vajadzībām, tā atbilst valsts normatīvajiem aktiem augstākajā izglītībā. Par programmas atbilstību liecina arī starptautisko ekspertu komisiju vērtējumi un atbilstošie Akreditācijas komisiju lēmumi 2012. un 2013. gadā. Studiju programma un tās īstenošanas plāns aktualizēti atbilstoši Latvijas Republikas MK 26.08.2014. noteikumu Nr. 512 „Noteikumi par otrā līmeņa profesionālās augstākās izglītības valsts standartu”, kā arī programmai atbilstošā augstākās izglītības studiju virziena prasībām.

Programmas stratēģiskie mērķi un galvenie uzdevumi noteikti atbilstoši valsts, jūras transporta un transporta nozares kopumā vajadzībām. Programmas apjoms, kopējais studiju ilgums un obligātais saturs profesionālā maģistra grāda ieguvei iekļaujas prasībās. Uzņemšana programmā notiek atbilstoši prasībām. Studiju kursi, to saturs un apjoms, kā arī prakses saturs noteikts saskaņā ar programmas absolventu potenciālo nodarbinātību, sagaidāmiem pienākumiem un uzdevumiem. Programmas apguves vērtēšanas pamatprincipi un kārtība atbilst normatīvos dokumentos noteiktam. Pēc programmas apguves tiek piešķirts *profesionālais maģistra grāds jūras transportā*, kas, izpildot uzņemšanas prasības, dod tiesības turpināt studijas doktora studiju programmās.

Pārskata periodā ir uzsākts SAM 8.2.3. specifiskā atbalsta mērķa projekts “Latvijas Jūras akadēmijas e-studiju un pārvaldības procesu atbalsta IKT platforma”, kura 1.darbības “Esošo studiju programmu satura pilnveide un salāgošana nozares attīstības vajadzībām” ietvaros tiek izstrādāts Pārmaiņu vadības un īstenošanas plāns LJA studiju programmu pilnveidei atbilstoši nozares pašreizējo un tuvākās nākotnes vajadzībām, ņemot vērā zinātnes nozares “Ūdens transports un infrastruktūra” jaunākos sasniegumus un atziņas.

Maģistra studiju programma tāpat ir ieguvēja no pārskata periodā pieaugošās LJA aktivitātes zinātniskās pētniecības un projektu darbības jomā. Vienlaikus jāatzīmē aktīvāka mācībspēku un maģistrantu iesaiste zinātniskajā pētniecībā un projektu darbībā.

2.2. Studiju kursos/moduļos iekļautās informācijas, sasniedzamo rezultātu, izvirzīto mērķu u.c. rādītāju savstarpējās sasaistes, studiju kursu/ moduļu mērķu sasaistes ar studiju programmas mērķiem un sasniedzamajiem rezultātiem novērtējums

Studiju kursu savstarpējā sasaiste un atbilstība studiju programmas mērķim un sasniedzamajiem rezultātiem pamatā vērtējama kā atbilstoša.

Studiju programmas mērķi un uzdevumi, sasniedzamie rezultāti atspoguļo visu programmā iekļauto studiju kursu un prakses ietvaros iegūstamo zināšanu, prasmju un kompetenču kopumu. Studiju kursos iekļautā informācija kā mērķi, rezultāti, tēmas, u.c.veida detalizētākas informācijas izklāsts ir atspoguļots katrā konkrētā studiju kursa aprakstā.

Tā kā liela daļa studiju programmas docētāju ir ar profesionālo darba pieredzi docētā studiju kursa jomā, studiju kursu praktiskajās nodarbībās aizvien biežāk tiek likts uzsvars uz alternatīvu risinājumu meklēšanas prasmju pilnveidi, t.i., caur reāliem piemēriem/situācijām tiek veicināta problēmrisināšanas prasmju pilnveide.

Apgūstot studiju programmu „Jūras transports”, absolventi iegūst profesionālo maģistra grādu jūras transportā. Tas dod tiesības strādāt jūras transporta nozarē izvēlētajā vadības vai ekspluatācijas

jomā – uzņēmumu/organizāciju/iestāžu un to struktūrvienību vadītāju, galveno un vadošo tehnisko speciālistu, pedagogu un pētnieku u.c. amatos, kā arī turpmākām studijām augstāka līmeņa kvalifikācijas iegūšanai.

Kā jau norādīts iepriekš, pārskata periodā ir uzsākts SAM 8.2.3. specifiskā atbalsta mērķa projekts “Latvijas Jūras akadēmijas e-studiju un pārvaldības procesu atbalsta IKT platforma”, kura 1.darbības “Esošo studiju programmu satura pilnveide un salāgošana nozares attīstības vajadzībām” ietvaros īpaša uzmanība tiek pievērsta LJA programmu studiju kursos/moduļos iekļautās informācijas, sasniedzamo rezultātu, izvirzīto mērķu u.c. rādītāju savstarpējās sasaistes, studiju kursu/ moduļu mērķu sasaistes ar studiju programmas mērķiem un sasniedzamajiem rezultātiem dziļākai izvērtēšanai un pilnveidei.

2.3.Studiju īstenošanas metožu (tajā skaitā vērtēšanas) novērtējums, iekļaujot analīzi par to, kā tiek izvēlētas studiju kursos/ moduļos izmantotās studiju īstenošanas (tajā skaitā vērtēšanas) metodes, kādas tās ir un kā tās veicina studiju kursu rezultātu un studiju programmas mērķu sasniegšanu. Iekļaut skaidrojumu, kā studiju procesa īstenošanā ņemti vērā studentcentrētas izglītības principi

Pilna laika klātienē studijas programmā īsteno, izmantojot plānotās nodarbības (lekcijas, seminārus, laboratorijas/praktiskos darbus un konsultācijas). Nepilna laika neklātienē programmas apguve daļēji notiek, piedaloties šajās nodarbībās un daļēji individuālās studijās, maģistrantiem sadarbojoties ar mācību spēkiem. Maģistrantiem ir nodrošinātas regulāras mācību spēku konsultācijas klātienē LJA telpās saskaņā ar semestra konsultāciju grafiku. Studējošie var saņemt konsultācijas arī e-vidē un pa tālruni, izmantot LJA mājaslapā sniegto kontaktinformāciju. Ir izveidoti kolektīvie akadēmisko grupu e-pasti, kas nodrošina operatīvas nepieciešamās informācijas saņemšanas/nosūtīšanas iespējas.

Lai pilnveidotu programmas praktisko īstenošanu un virzītos uz pieeju „no mācīšanas uz mācīšanos”, programmas ietvaros ir veikti vairāki pasākumi, kas nodrošina mūsdienīgu studiju metožu (piem., problēmpieceja, dažādas grupu darba metodes (diskusijas, grupas pētījums, debates u.c.), individuāla darba metodes (piem., teksta analīze un rakstīšana) u.c.) izmantošanas iespējas studiju procesā:

- ir noteikts, ka pilna laika maģistra studijās viena Latvijas kredītpunkta ietvaros jāīsteno 16 kontaktstundas, tādējādi palielinot studējošo patstāvīgā darba īpatsvaru. Tas nodrošina problēmorientētu, pētniecības iemaņas attīstošu studiju metožu izmantošanu, vienlaikus ir ierādīta lielāka loma mācībspēkam, kā studējošā patstāvīgā darba vadītājam un rosinātajam, diskusiju organizētājam un partnerim;
- studiju kursu īstenošanā, ja nepieciešams, tiek piesaistīti vairāki mācībspēki, lai nodrošinātu starpdisciplināru studiju kursa satura apguvi (studiju kursi „Pētniecības darba metodoloģija”, „Transporta ekonomika un finanses”, „Jūras transporta uzņēmumu organizācija un pārvaldība”, “Ostas terminālu ekspluatācijas tehnoloģiju pārvaldība” u.c.);
- programmas praktiskā īstenošanā ieviesta moduļu studiju pieeja;
- maģistrantiem ir nodrošināta iespēja izmantot specializētas datorprogrammas – *AutoCad*, *Service Modele*, *SolidWorks*, *MS Project*, *Calpuff View*, *MINITAB-16*, *QFD Capture Professional*, *MatLab* u.c.;
- maģistrantiem ir nodrošināta iespēja izmantot pasaulē atzītas pētījumu, biznesa u.c. datu bāzes:
 - LJA regulāri abonē daudzozaru elektronisko pilntekstu datu bāzi *EBSCO*. Šī datu bāze ietver plašu e-žurnālu, e-grāmatu u.c. elektronisko resursu klāstu (skat. <http://ebSCO.com/aboutebSCO.html>). Abonētā datu bāze nodrošina gan maģistrantiem, gan mācību spēkiem, jo piedāvā plašas elektronisko resursu meklēšanas iespējas vairākos līmeņos;

- *LJA* regulāri abonē datu bāzi *INSPEC* – vienu no lielākajām, vadošajām pasaules bibliogrāfiskajām datu bāzēm, kas piedāvā pasaules zinātniskās un tehniskās literatūras rakstu anotācijas un rādītājus;
- Sadarbībā ar Latvijas Jūras administrāciju programmas mācību spēkiem un maģistrantiem ir iespēja piekļūt *IMO* dokumentu datu bāzei *IMODOC* – jaunākie *IMO* dokumenti (jūrniecības rezolūcijas, cirkulāri, u. tml. elektroniskā formā);
- *LJA* regulāri abonē 20 piekļuves kodus *KR- CON 11. versijai* internetā. *KR- CON* ir Korejas kuģu reģistra produkts, kas interneta versijā ietver jaunākās jūrniecības konvencijas, kodeksus u. c. dokumentus (skat. <http://krcon.krs.co.kr/>);
- Maģistrantiem un mācību spēkiem ir iespējas izmantot pēc vajadzības *Open Access* brīvpieejas resursus zinātniskajai informācijai (e-žurnālu datubāzes, e-grāmatu datubāzes, institucionālos repositārijus).

Būtiska nozīme studijās ir maģistrantu patstāvīgam un pētnieciskam darbam, kas programmā galvenokārt īstenojas patstāvīgos un studiju darbos studiju kursu ietvaros, praksē un maģistra darba izstrādē. Šo darbu īpatsvars un saturs katrā studiju kursā ir noteikts saskaņā ar studiju programmas kopumā un konkrētā kursa mērķiem. Studiju kursu apraksti pilnā apjomā pieejami *LJA* Maģistrantūrā. Programmas apguves laikā studējošie izstrādā 6 studiju darbus, pārējosursos – atkarībā no to apjoma, vienu vai divus patstāvīgos darbus.

Prakse programmas īstenošanas plānā paredzēta 2. un 3. studiju semestrī. Visi ar maģistrantu praksi saistītie organizatoriskie, vadīšanas, novērtēšanas, izstrādes u.c. pasākumi ir noteikti *LJA* 15.12. 2008. norādījumos Nr.4 „Par Latvijas Jūras akadēmijas maģistrantu praksēm” ar grozījumiem. Norādījumi papildināti ar trim pielikumiem: Trīspusējais līgums „Par Latvijas Jūras akadēmijas maģistranta mācību praksi”, Prakses programma/uzdevums un Praktikanta raksturojums. Katram maģistrantam praksi vada/koordinē ar rektora rīkojumu apstiprināts maģistra darba vadītājs, kā arī trīspusējā līgumā noteiktais prakses uzņēmuma pārstāvis. Atskaiti par praksi maģistranti aizstāv zinātnisko semināru laikā (skat. plānu „Maģistra darba izstrāde un ar to saistītie pasākumi”).

Maģistra darbu maģistrants izstrādā individuāli sadarbojoties ar maģistra darba vadītāju. Katrai pilna laika akadēmiskai grupai un katram nepilna laika studiju maģistrantam tiek izveidots un apstiprināts plāns „Maģistra darba izstrāde un ar to saistītie pasākumi”. Atbilstoši šim plānam katrs maģistrants vairākkārt zinātniskos semināros prezentē sava darba rezultātus, sākot ar maģistra darba tēmas izvēli un beidzot ar praktiski pabeigtā darba priekšizstrādēšanu. Topošo maģistra darbu apspriešanā semināros piedalās *LJA* Zinātnes padomes nozīmētie pārstāvji, kā arī citi pieaicinātie speciālisti.

2.4. Ja studiju programmā ir paredzēta prakse, sniegt studiju programmā iekļauto studējošo prakšu uzdevumu sasaistes ar studiju programmā sasniedzamajiem studiju rezultātiem analīzi un novērtējumu. Norādīt, kā augstskola studiju programmas ietvaros atbalsta studējošos studiju prakses ietvaros izvirzīto uzdevumu sasniegšanai

Prakse programmas īstenošanas plānā paredzēta 2. un 3. studiju semestrī, praksi daļēji var veikt arī vasaras periodā. Visi ar maģistrantu praksi saistītie organizatoriskie, vadīšanas, novērtēšanas, izstrādes u.c. pasākumi ir noteikti *LJA* 15.12. 2008. norādījumos Nr.4 „Par Latvijas Jūras akadēmijas maģistrantu praksēm” ar grozījumiem. Norādījumi papildināti ar trim pielikumiem: Trīspusējais līgums „Par Latvijas Jūras akadēmijas maģistranta mācību praksi”, Prakses programma/uzdevums un Praktikanta raksturojums. Katram maģistrantam praksi vada/koordinē ar rektora rīkojumu apstiprināts maģistra darba vadītājs, kā arī trīspusējā līgumā noteiktais prakses uzņēmuma pārstāvis. Praksi laikā maģistrants iepazīst novitātes un problēmas nozares izvēlētajā pamatvirziena tehnoloģijās un vadības sistēmās, praktiski apzina un izvērtē maģistra darba izvēlētajās tēmas aktualitāti un piedāvājamo

risinājumu novitāti prakses uzņēmumā/organizācijā un nozarē kopumā, savāc un sistematizē materiālus maģistra darba izstrādei, veic citus uzdevumus saskaņā ar LJA Norādījumiem. Praksu laikā maģistrants, līdzdarbojoties kārtējo un perspektīvo uzdevumu risināšanā prakses uzņēmumā/organizācijā, paaugstina savu tehnisko intelektu, organizatorisko kvalifikāciju un attīsta spējas personāla vadīšanā. Prakses rezultātus, tās saistības pakāpi ar maģistra darba mērķa sasniegšanai noteiktajiem praktiskā pētījuma uzdevumiem tiek apsriesti un izvērtēti zinātnisko semināru laikā, kad maģistranti aizstāv atskaiti par praksi (skat. plānu „Maģistra darba izstrāde un ar to saistītie pasākumi”).

2.5. Analīze un novērtējums par studējošo noslēguma darbu tēmām, to aktualitāti nozarē, tajā skaitā darba tirgū, un noslēguma darbu vērtējumiem

Maģistra darbu tēmas studējošie izvēlas II studiju semestra sākumā, ņemot vērā šādus aspektus:

- Savas profesionālās intereses un iespējas;
- Iespējamā pētījuma aktualitāti;
- Pētījuma objekta un priekšmeta pieejamību;
- Konkrētā pētījuma praktiskās īstenošanas iespējas;
- Pētījuma datu u.c. informācijas ieguves iespējas u.c.

Izvēloties tēmu (un darba vadītāju) un, protams, arī tālākā darba plānošanas un izstrādes laikā maģistrantam ir jāpamatojas arī uz to, ka:

- absolvējot programmu tiek piešķirts profesionālais maģistra grāds jūras transporta nozarē;
- LJA maģistra studiju programma "Jūras transports" (izglītības klasifikācijas kods 47525) pieder izglītības tematiskajai jomai "Inženierzinātnes un tehnoloģijas".

Tas nozīmē, ka gan darba atsevišķās daļas, gan darbs kopumā ir jāizstrādā jūras transporta nozares skatījumā un maģistra darbs jāveido vai nu kā tehnisks/tehnoloģisks pētījums vai arī kā integrēts pētījums jūras transporta vadības/ekonomikas un inženierzinību nozaru/jomu saskarē. Vispār jau iespējami ir arī citi atsevišķi gadījumi, piem., maģistra darbi var būt ar metodoloģisku vai pedagoģisku ievirzi, tajos var veikt Latvijas Jūras spēkiem nozīmīgu jautājumu pētījumus u.c.

Maģistra darbu tēmu ideju meklējumos maģistranti izmanto LJA mācībspēku piedāvātos iespējamo pētījumu tēmu sarakstus, tāpat darba devēju un citu jūras transporta nozares uzņēmumu risināmo problēmu uzskaitījumus, kā arī iespēju iesaistīties nacionālos vai starptautiskos pētījumu projektos u.c.

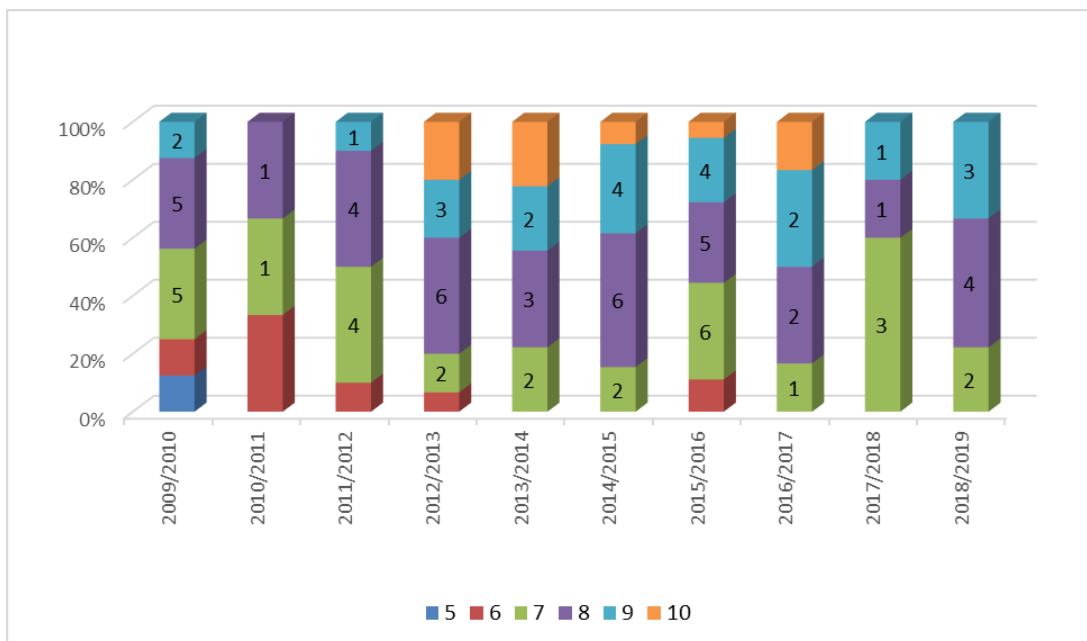
Pēc tēmas izvēles katrs maģistrants izstrādā maģistra darba tēmas pieteikumu un prezentē/aizstāv to zinātniskā seminārā. Pēc tēmas apstiprināšanas maģistra darba izstrāde un tās pārraudzība notiek saskaņā ar katrai ak.grupai īpaši izstrādātu plānu „Maģistra darba izstrāde un ar to saistītie pasākumi”.

2018./19.ak. gadā, tāpat kā iepriekš, maģistra darbu izstrādes procesa un starprezultātu novērtēšanā regulāri tika iesaistīti LJA Zinātnes padomes eksperti.

Pārskata periodā maģistranti izstrādājuši un sekmīgi aizstāvējuši maģistra darbus par šādām tēmām:

1. Notekūdeņu attīrīšanas un kontroles sistēmas analīze pasažieru kuģiem Baltijas jūrā
2. Zāģmateriālu pārvadājumu plakanajos konteineros tehnoloģiski ekonomiskā analīze
3. Rīgas Centrālā termināla krasta elektrobarošanas pieslēguma izvērtējums
4. Jūras konteineru tehniskās pārvaldības pilnveides iespēju analīze
5. Pasažieru termināla infrastruktūras attīstības iespēju izpēte Rīgas ostā
6. Balasta ūdens kontroles tehnoloģiju analīze Baltijas jūras pasažieru kuģiem.
7. Atjaunojamās enerģijas izmantošana kuģa apgaismojuma sistēmas pilnveidei.
8. Kuģa kaitīgo izmešu samazināšanas tehnisko līdzekļu analīze.
9. Kuģu augstsprieguma krasta barošanas pieslēguma tehniskais izvērtējums Rīgas Brīvoostā.

Valsts pārbaudījuma rezultāti maģistra studiju programmu “Jūras transports”



Valsts pārbaudījumu vidējie rādītāji

	2017./2018.ak.g.	2018./2019.ak.g.
Maģistrantu skaits	5	9
Vidējais vērtējums	7,6	8,1

Šajā pārskata periodā ir vērojams Valsts pārbaudījuma vidējo rezultātu uzlabojums. Valsts pārbaudījumu komisija 2019. gada 25. janvāra un 28. jūnija sēdēs ir atzinusi, ka maģistra darbiem ir izvēlētas nozarei aktuālas un mūsdienīgas tēmas. Valsts pārbaudījumu komisija būtiskus trūkumus nav konstatējusi, un ir norādījusi, ka jāturpina izvēlēties nozarē aktuālas tēmas.

2.6. Analīze un novērtējums par studējošo, absolventu un darba devēju aptauju rezultātiem, to izmantošanu studiju satura un kvalitātes pilnveidē, sniedzot piemērus

Pārskata periodā tika veikta I kursa maģistrantu aptauja ar maģistrantūrā izstrādātu aptauju, lai noskaidrotu viņu viedokli par apgūstamo profesionālo maģistra studiju programmu pēc I studiju semestra. Respondenti tradicionāli ir vērtējuši studiju programmas saturu, studiju procesa organizāciju, programmā iekļautos studiju kursus u.c., kā arī izteikuši savu viedokli un priekšlikumus programmas pilnveidei.

Analizējot rezultātus, jāsecina, ka salīdzinājumā ar pagājušo pārskata periodu, maģistranti programmu ir izvērtējuši, izmantojot piedāvātos kritērijus, un snieguši savus ieteikumus, bet salīdzinoši mazāk izmantojuši iespēju komentēt.

76% maģistrantu pēc I semestra studijām programmu vērtē kā labu, bet pārējie – kā viduvēju. Būtiskākie maģistrantu ieteikumi ir sniegti zemāk.

Pirmā kursa maģistrantu aptaujas rezultāti

Uzdotie jautājumi	Būtiskākie maģistrantu ieteikumi
1. Jūsu ieteikumi studiju procesa uzlabošanai	<ul style="list-style-type: none"> • Lielākā daļa uzsver priekšrocības mācīties darba dienās, bet daži lūdz izvērtēt iespējas studijas organizēt nedēļas nogalēs un brīvdienās
2. Jūsu ieteikumi studiju programmas satura uzlabošanai	<ul style="list-style-type: none"> • Nepieciešami vairāk praktisku, mazāk teorētisku kursu • Vairāk aprēķinus
3. Kādi studiju kursi pēc Jūsu domām vēl būtu jāiekļauj maģistra studiju programmā? Kādēļ?	<ul style="list-style-type: none"> • Kiberdrošība • Programmēšanas pamati • Vairāk ar jūrniecību un inženierzinātnēm saistītus praktiskus priekšmetus • Datu aizsardzība • Vairāk pētniecības metodoloģijas
4. Kādi studiju kursi pēc Jūsu domām nav nepieciešami maģistra studiju programmā? Kādēļ?	<ul style="list-style-type: none"> • <i>JT negadījumu izmeklēšanas metodoloģija</i> • Jāmodernizē studiju kurss <i>Informāciju un komunikāciju tehnoloģijas</i>
5. Kuri studiju kursi deva vislielāko ieguldījumu Jūsu profesionālajā jomā?	<ul style="list-style-type: none"> • Stratēģiskā un operatīvā vadība • Ostas terminālu ekspluatācijas tehnoloģiju pārvaldība • Informācijas un komunikāciju tehnoloģijas
6. Kas Jūs visvairāk neapmierināja studiju kursu apguves laikā?	<ul style="list-style-type: none"> • Studiju kurss <i>Informācijas un komunikāciju tehnoloģijas</i> • Studiju kurss <i>JT negadījumu izmeklēšanas metodoloģija</i>
7. Jūsu ieteikumi studiju nodrošinājuma uzlabošanai	<ul style="list-style-type: none"> • Vairāk informācijas digitālā veidā • Izmantot vairāk jaunākās tehnoloģijas
8. Informācijas aprīte	<ul style="list-style-type: none"> • Informācijas aprīte ar maģistrantūru ir laba vai apmierinoša, bet daži pasniedzēji ilgi neatbild uz e-pastiem

Analizējot iegūtos rezultātus, jāsecina, ka maģistrantu vērtējumi ir pretrunīgi, ko var izskaidrot ar maģistrantu dažādu iepriekšējo zināšanu līmeni un darba pieredzi. Tāpat maģistrantu ieteikumos ir redzama vēlme apgūt modernās tehnoloģijas un datu apstrādes metodes, kā arī citas mūsdienīgas un nozares pašreizējām un tuvākās nākotnes vajadzībām atbilstošas lietas. Jāatzīmē, ka līdzīgi maģistrantu aptaujas rezultāti bija vērojami arī iepriekšējos pārskata periodos.

Pārskata periodā veikta arī maģistra studiju programmas “Jūras transports” absolventu aptauja. Šajā aptaujā respondenti tika lūgti izvērtēt lietas, kas saistītas ar maģistra darbu tēmu un vadītāju izvēli, maģistra darba izstrādes procesu, zinātniskiem semināriem un praksi. Galvenie absolventu ierosinājumi ir: ātrāk uzsākt maģistra darbu tēmas izvēles un apstiprināšanas procesu; vairāk piedāvāt maģistra darba tēmas saistībā ar pētnieciskiem projektiem, iespējams, pat vairākus maģistrantus iesaistot vienā projektā; zinātniskajos semināros vairāk izskatīt pētniecības metodoloģijas tēmas u.c.

Maģistrantu un programmas absolventu vērtējumi un ieteikumi ikgadu tiek izvērtēti un, iespēju robežās, ņemti vērā programmas pilnveidošanā, piem., absolventi atzinīgi vērtē pēdējos gados ieviesto iepriekš studējošo maģistrantu rosinājumu – praksi organizēt vasarā. Ieteikumi tāpat tiek ņemti vērā arī, piem., izstrādājot LJA darbības pamatdokumentus, piem., “*LJA Attīstības stratēģiju 2018.-2023.*”

Aptaujas analīzes rezultāti atspoguļoti izvirzot programmas mērķus nākošajam pārskata periodam – 2019./2020.ak.gadam.

2.7. Sniegt novērtējumu par studējošo ienākošās un izejošās mobilitātes iespējām, izmantoto iespēju skaita dinamiku un mobilitātes laikā apgūto studiju kursu atzīšanu

Atskaites periodā studiju programmas “Jūras transports” ietvaros studēja 2 Erasmus-viesstudenti un vieslekcijas vadīja 3 Erasmus+visdocētāji. Vienlaikus nebija neviena izbraucošā LJA maģistranta Erasmus+stipendiāta un to var izskaidrot ar vairākiem faktoriem, piem., praktiski visi programmā studējošie paralēli mācībām strādā, ģimenes apstākļi u.c.

3. Studiju programmas resursi un nodrošinājums

3.1. Novērtēt resursu un nodrošinājuma (studiju bāzes, zinātnes bāzes (ja attiecināms), informatīvās bāzes (tai skaitā bibliotēkas), materiāli tehniskās bāzes un finansiāli bāzes) atbilstību studiju programmas īstenošanas nosacījumiem un studiju rezultātu sasniegšanai, sniegt piemērus. Veicot novērtējumu iespējams norādīt atsauci uz II. daļas 3. nodaļas 3.1.- 3.3. kritērijos sniegto informāciju.

LJA teritorijas un ēku renovācija un mūsdienīgas jūrniecības izglītības un mācību bāzes izveidošana notiek saskaņā ar LJA attīstības ilgtermiņa plānu.

Studiju programmas īstenošanai paredzētā materiāltehniskā nodrošinājuma, tai skaitā auditoriju, laboratoriju u.c. telpu iekārtu un aprīkojuma, uzturēšana un pilnveidošana LJA notiek saskaņā ar procedūrām P6-5 “Studiju procesa informatīvais nodrošinājums” un P6-7 “Studiju procesa materiāli tehniskais nodrošinājums”.

Studiju procesa nodrošināšanai LJA kopumā tiek izmantoti 210 dažāda veida datori, 23 projektori, 2 interaktīvās tāfeles, 7 televizori. Auditorijās un pasniedzēju telpās ir interneta pieslēgums, kas tiek izmantots nodarbību sagatavošanā un vadīšanā. Datori ir nodrošināti ar studiju procesam nepieciešamo programmatūru. LJA teritorijā ir pieejams bezmaksas bezvadu internets.

Auditoriju kopējais skaits ir ap 40, ieskaitot mācību laboratorijas un darbnīcas. Akadēmijā ir 10 datorklases no 9 līdz 21 darba vietām katrā.

Pārskata periodā ir uzlabojušies augstskolas materiāli tehniskā nodrošinājuma rādītāji. Katru gadu pieaug to auditoriju skaits, kas ir aprīkotas ar stacionāriem datoriem un projektoriem.

Būtiskākie ieguvumi materiāltehniskā nodrošinājuma jomā pārskata periodā ir:

- 3D printeris;
- Pārnēsājamās radiostacijas Cobra Microtalk;
- Firmas Lucas Nuelle elektrotehnikas un elektronikas ķēžu modelēšanas bloku komplekts.
- Pasta servera atjaunošana pēc avārijas ar cieto disku u.c.

LJA maģistrantiem ir nodrošināta iespēja izmantot dažādas specializētas programmas datu bāzes un citus LJA resursus:

- Specializētas datorprogrammas – *AutoCad, Service Modele, SolidWorks, MS Project, Calpuff View, MINITAB-16, QFD Capture Professional, MatLab* u.c.;
- maģistrantiem ir nodrošināta iespēja izmantot pasaulē atzītas pētījumu, biznesa u.c. datu bāzes (skat. 2.3. punktu).

Pārskata periodā ir pārskatīts un izanalizēts materiāli tehniskās bāzes esošais stāvoklis un aktualizēts papildu nepieciešamais nodrošinājums. Maģistra programmai nepieciešamais nodrošinājums ir aktualizēts LJA attīstības Startēģijas 2018.-2023.pielikumā “Materiāltehniskie resursi un attīstības vajadzības”.

Studiju programmu metodiskā un informatīvā nodrošinājuma iegādes un pilnveides process ir noteikts LJA procedūrā P6-5 “Studiju procesa informatīvais nodrošinājums”.

Programmu metodiskā un informatīvā nodrošinājuma pārskatīšana un to iegādes un pilnveides pasākumu noteikšana notiek ne retāk kā vienu reizi akadēmiskā gada laikā, sagatavojot LJA atbilstošu struktūrvienību gada pārskatus un kvalitātes mērķus nākošajam KVS pārskata periodam.

4. Mācībspēki

4.1. Mācībspēku sastāva izmaiņu analīze un novērtējums par pārskata periodu, to ietekme uz studiju kvalitāti.

Programmas īstenošanu atbilstoši savas darbības pamatvirzieniem pamatā nodrošina Latvijas Jūras akadēmijas nodaļas un katedras.

Pārskata periodā programmas mācībspēku sastāvā būtiskas izmaiņas nav notikušas, tāpat kā iepriekš papildus LJA mācībspēkiem programmas īstenošanā piesaistīti augsti kvalificēti nozares uzņēmumu/organizāciju (Latvijas Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja, Latvijas Nacionālā akreditācijas biroja u.c.) profesionāļi, kā arī vairāku Rīgas un ārvalstu augstskolu (RTU, LU, Klaipēdas universitātes) mācību spēki.

Maģistra darbu tēmu izvēles un izstrādes vadības pilnveidei zinātniskos semināros no jauna piesaistīta asoc. profesore Dr.sc.ing. K.Carjova, bet par maģistra darbu vadītājiem – vairāki nozares augsta līmeņa profesionāļi (SIA “Jūras projekts” projektu vadītājs Dr.ing. L.Ļakmunds; kapteinis, LJA maģistra studiju programmas absolvents V.Jurševics u.c.).

4.2. Studiju programmas īstenošanā iesaistīto mācībspēku (akadēmiskā personāla, viesprofesoru, asociēto viesprofesoru, viesdocentu, vieslektoru un viesasistentu) kvalifikācijas atbilstības studiju programmas īstenošanas nosacījumiem un normatīvo aktu prasībām novērtējums. Sniegt informāciju par to, kā mācībspēku kvalifikācija palīdz sasniegt studiju rezultātus.

Kārtība akadēmiskā personāla kvalifikācijas un darba kvalitātes nodrošināšanai ir reglamentēta 24.02.2003. LJA noteikumos Nr.4. „Par akadēmiskā personāla vadību Latvijas Jūras akadēmijā”. Noteikumos ir norādīti pamatdokumenti - Individuālais darba plāns (KVS veidlapa P2-1-5), saskaņā ar kuru tiek novērtēts mācībspēka darba rādītāji. Vērtēšanas kritērijos ir iekļautas sadaļas: Pedagoģiskā kvalifikācija, Zinātniskā kvalifikācija un Organizatoriskā kompetence.

Studiju programmas īstenošanā iesaistīto mācībspēku kvalifikācija tiek regulāri atjaunota un papildināta. Katru gadu kāds no studiju programmas mācībspēkiem piedalās ERASMUS+ apmaiņas programmā vai piedalās citos kvalifikācijas celšanas pasākumos.

LJA ir izstrādājusi pasākumu plānu, lai tostarp arī maģistra studiju programmas mācībspēki varētu pilnveidot savam profesionālajam darbam nepieciešamās zināšanas un prasmes. Pasākumu plāna īstenošana ir uzsākta Eiropas Savienības fondu darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 8.2.2. specifiskā atbalsta mērķa "Stiprināt augstākās izglītības institūciju akadēmisko personālu stratēģiskās specializācijas jomās" LJA projekta "Pasākumi Latvijas Jūras akadēmijas akadēmiskā personāla atjaunotnes, starptautiskās sadarbības un kompetenču pilnveides veicināšanai" ietvaros.

4.3. Sniegt piemērus akadēmiskā personāla iesaistei zinātniskajā pētniecībā un/vai mākslinieciskajā jaunradē gan nacionālā, gan starptautiskā līmenī (studiju programmas saturam atbilstošajās jomās) un iegūtās informācijas pielietojumam studiju procesā.

Atbilstoši savam zinātniskās pētniecības virzienam, piem., docenta p.i. R.Kalniņa pārskata periodā ir sekmīgi vadījusi divu maģistra darbu izstrādi – “Notekūdeņu attīrīšanas un kontroles sistēmas analīze pasažieru kuģiem Baltijas jūrā” un “Balasta ūdens kontroles tehnoloģiju analīze Baltijas jūras pasažieru kuģiem”

4.4. Mācībspēku sadarbības novērtējums, norādot mehānismus sadarbības veicināšanai, studiju kursu/ moduļu savstarpējās sasaistes nodrošināšanā. Norādīt arī studējošo un mācībspēku skaita attiecību studiju programmas ietvaros (pašnovērtējuma ziņojuma iesniegšanas brīdī).

Studiju kursu savstarpējās sasaistes veicināšanai, studiju programmas mācībspēki veic pārrunas un diskusijas par savu un kolēģu studiju kursu satura aktuāliem jautājumiem, saskaņojot tematiku, kā arī pārrunā jaunākās attīstības tendences attiecīgajā jomā.

Kā jau norādīts iepriekš, pārskata periodā ir uzsākts SAM 8.2.3. specifiskā atbalsta mērķa projekts “Latvijas Jūras akadēmijas e-studiju un pārvaldības procesu atbalsta IKT platforma”, kura 1.darbības “Esošo studiju programmu satura pilnveide un salāgošana nozares attīstības vajadzībām” ietvaros īpaša uzmanība tiek pievērsta arī LJA programmās, tostarp maģistra studiju programmā, iekļauto studiju kursu/tēmu aktualitātes, apjomu sabalansētības un atkārtotās lietderības, kā arī jaunu kursu/tēmu/moduļu izstrādes nepieciešamības izvērtēšana.

Studējošo un mācībspēku attiecība studiju programmā ziņojuma iesniegšanas brīdī ir 3.05 studenti uz 1 mācībspēku.

PIELIKUMI

Pielikums Nr.1

Studiju programmas “Jūras transports” atbilstība valsts izglītības standartam

Prasības	Standartā noteiktais	Programmas rādītāji
Studiju programmas apjoms (KP)	vismaz 40	60 (61)
Studiju programmas īstenošanas ilgums	1-2 gadi; kopējais bakalaura un maģistra studiju ilgums ne mazāks par 5 gadiem	1 gads un 5 mēneši; Vismaz 5 gadi un 5 mēneši
Programmas obligāto saturu veido: <ul style="list-style-type: none"> • Studiju kursi, kas nodrošina jaunāko sasniegumu padziļinātu apguvi nozares (profesionālās darbības jomas) teorijā un praksē • Pētnieciskā darba, jaunrades darba, projektēšanas darba un vadībzinību studiju kursi vismaz triju kredītpunktu apjomā • Prakse • Valsts pārbaudījums, kura sastāvdaļa ir maģistra darba (diplomprojekta) izstrāde un aizstāvēšana • Papildu prasības 	<p>Vismaz 5 KP</p> <p>Vismaz 3 KP</p> <p>Vismaz 6 KP</p> <p>Vismaz 20 KP</p> <p>Papildu maģistra programmas obligātajā saturā ietver arī studiju kursus, kuri nodrošina profesionālās kompetences sasniegšanu uzņēmējdarbībā (inovācijas, uzņēmumu organizācija un dibināšana, vadīšanas metodes, projektu izstrādes un vadīšanas pamati, lietvedības un finanšu uzskaites sistēma, zināšanas par darba tiesisko attiecību regulējumu, tai skaitā par sociālā dialoga veidošanu sabiedrībā, kā arī zināšanas par citām novitātēm uzņēmējdarbības vai iestādes vadīšanā), ja tie nav apgūti zemāka līmeņa studiju programmā</p>	<p>Vismaz 5 KP</p> <p>Vismaz 3 KP</p> <p>6 KP</p> <p>20 KP</p> <p>Ietverts</p>
Kontaktstundu apjoms (%)	Ne mazāk par 30%	Vismaz 30 %
Atbilstība Vides aizsardzības un Civilās aizsardzības un katastrofu pārvardīšanas likuma noteiktajām prasībām prasībām	Studiju programma ietver Vides aizsardzības likumā un Civilās aizsardzības likumā noteiktās studiju kursu saturā prasības (ja nepieciešams)	Studiju kursi “Civilā aizsardzība”(1KP) un “Jūras transporta ietekme uz apkārtējo vidi” (2KP)
Piešķiramais grāds	Profesionālais maģistra grāds nozarē	Profesionālais maģistra grāds jūras transportā
Studiju turpināšanas iespējas	Profesionālais maģistra grāds dod tiesības, izpildot uzņemšanas prasības attiecīgajā doktora studiju programmā, turpināt izglītību doktora studiju programmā	Profesionālais maģistra grāds jūras transportā dod tiesības, izpildot uzņemšanas prasības, turpināt izglītību doktora studiju programmā
Studiju programmas apguves vērtēšanas pamatprincipi un kārtība	<ul style="list-style-type: none"> • Vērtēšanas atklātības princips • Vērtējuma obligātuma princips • Vērtējuma pārskatīšanas iespēju princips • Vērtēšanā izmantoto pārbaudes veidu dažādības princips • Studiju rezultātu sasniegšanas pakāpi vērtē 10 ballu skalā vai ar vērtējumu "ieskaitīts / neieskaitīts" 	<ul style="list-style-type: none"> • Vērtēšanas atklātības princips • Vērtējuma obligātuma princips • Vērtējuma pārskatīšanas iespēju princips • Vērtēšanā izmantoto pārbaudes veidu dažādības princips • Studiju rezultātu sasniegšanas pakāpi vērtē 10 ballu skalā vai ar vērtējumu "ieskaitīts / neieskaitīts"

**Profesionālās augstākās izglītības maģistra studiju programma „Jūras transports”
studiju kursu kartējums**

Kursa nosaukums	Spēj demonstrēt padziļinātas/paplašinātas zināšanas par jūras transporta nozares jaunākajiem sasniegumiem, t.sk. darbojoties vadības/ekonomikas un inženierzinātņu jomu saskarē	Spēj parādīt padziļinātas/paplašinātas zināšanas un izpratni, kuras nodrošina pamatu radošai domāšanai vai pētniecībai, t.sk. darbojoties vadības/ekonomikas un inženierzinātņu jomu saskarē	Spēj patsvārgi izmantot teoriju, metodes un problēmu risināšanas prasmes, pētniecisku darbības vai augsti kvalificētas profesionālas funkcijas jūras transporta nozares uzņēmumos/organizācijās	Spēj argumentēti izskaidrot un diskutēt par sarežģītiem vai sistēmiskiem jūras transporta nozares aspektiem gan ar speciālistiem, gan ar nespeciālistiem.	Spēj patsvārgi virzīt savu kompetenču pilnveidi un specializāciju	Spēj uzņemties atbildību par personāla grupu darba rezultātiem un to analīzi	Spēj attēlot savus ieteiktos risinājumus dažādās tekstā un mutiskās prezentācijās	Spēj veikt uzņēmējdarbību un inovācijas jūras transporta nozarē	Spēj patsvārgi formulēt un kritiski analizēt sarežģītas profesionālas problēmas jūras transportā, pamatot lēmumus	Spēj integrēt inženierzinātņu/vadības/ekonomikas jomu zināšanas, dot ieguldījumu jaunu zināšanu radīšanā profesionālās darbības metožu attīstībā	Spēj parādīt izpratni un ētisko atbildību par profesionālās darbības iespējamo ietekmi uz vidi un sabiedrību
Jūras tiesību aktuālie aspekti	X										
Jūras transporta ietekme uz apkārtējo vidi	X		X				X				X
Jūras transporta loģistika	X										
Jūras transporta uzņēmumu darbības organizācija un pārvaldība	X		X				X	X			
Jūras transporta uzņēmumu ekonomika un finanses	X		X				X	X			
Pētniecības darba metodoloģija	X	X	X	X							
Stratēģiskā un operatīvā vadīšana	X							X			
Informācijas un komunikāciju tehnoloģijas	X							X			
Kravu apstrādes tehnoloģiju pārvaldība	X		X				X	X			
Jūras transporta tehnisko sistēmu modelēšana un diagnostika	X		X				X				
Ostas terminālu ekspluatācijas tehnoloģiju pārvaldība	X		X				X	X			
Pētījumu datu apstrādes un analīzes metodes		X		X							
Procesu kvalitātes vadība		X		X				X			
Studiju kursi izvēlei	X							X			
Akadēmiskā angļu rakstu valoda											
Brīvās izvēles kursi				X		X		X			X
Prakse				X							
Valsts pārbaudījums – Maģistra darba izstrāde, t.sk.:	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
Zinātniskie semināri		X		X			X		X		
Civilā aizsardzība											

STUDIJU PLĀNS JT401-17

LJA studiju programma "Jūras transports"
Programmas kods 47 525; programmas šifrs JT401Studiju līmenis: profesionālās augstākās izglītības maģistra studijas
Iegūstamā kvalifikācija: maģistra profesionālais grāds jūras transportā
Kvalifikācijas funkcija: tiesības stāties doktorantūrā

Uzņemšana ar 2017./2018. ak.gadu

	Kopā KP	I sem.	II sem.	III sem.	Pārb.
A. OBLIGĀTIE STUDIJU KURSI	17	12	3	2	
1. Jūras tiesību aktuālie aspekti	2	-	-	2	I
2. Jūras transporta ietekme uz apkārtējo vidi	2	2	-	-	SD, I
3. Jūras transporta loģistika	2	2	-	-	E
4. Jūras transporta uzņēmumu darbības organizācija un pārvaldība	3	3	-	-	SD, E
5. Jūras transporta uzņēmumu ekonomika un finanses	3	2	1	-	SD, E
6. Pētniecības darba metodoloģija	3	1	2	-	I, I, I
7. Stratēģiskā un operatīvā vadīšana	2	2	-	-	I
B. IEROBEŽOTĀ IZVĒLE	16	6	7	3	
B1. Specializācijas studiju kursi	14	6	7	1	
B.1.1. Jūras transporta vadības inženierija	14	6	7	1	
1. Informācijas un komunikāciju tehnoloģijas	2	2	-	-	I
2. Kravu apstrādes tehnoloģiju pārvaldība	2	-	2	-	SD, I
3. Ostas terminālu ekspluatācijas tehnoloģiju pārvaldība	3	3	-	-	SD, E
4. Pētījumu datu apstrādes un analīzes metodes	2	-	2	-	I
5. Procesu kvalitātes vadība	2	-	2	-	I
6. Studiju kursi izvēlei:	3	1	1	1	I, I, I
• Loģistikas sistēmu imitācijas modelēšana					
• Ostu navigācijas sistēmas					
• Inovatīvās tehnoloģijas kravu pārvadājumos					
• <i>Jūras transporta iekārtu negadījumu izmeklēšanas metodoloģija</i>					
• Citi kursi					
B.1.2. Jūras transporta ekspluatācija	14	6	7	1	
1. Informācijas un komunikāciju tehnoloģijas	2	2	-	-	I
2. Jūras transporta tehnisko sistēmu modelēšana un diagnostika	3	-	3	-	SD, E
3. Ostas terminālu ekspluatācijas tehnoloģiju pārvaldība	3	3	-	-	SD, E
4. Pētījumu datu apstrādes un analīzes metodes	2	-	2	-	I
5. Studiju kursi izvēlei:	4	1	2	1	I, I, I
• Energoiekārtu stiprība, dinamika un stabilitāte					
• Jūras transporta tehnisko sistēmu drošums					
• Kuģu būves un remonta inovatīvās tehnoloģijas					
• Procesu kvalitātes vadība					
• <i>Jūras transporta iekārtu negadījumu izmeklēšanas metodoloģija</i>					
• Citi kursi					
B2. Valodas	2	-	-	2	
1. Akadēmiskā angļu rakstu valoda	2	-	-	2	I
C. BRĪVĀ IZVĒLE – C2. Pētījumu ekonomiskie aspekti; C3. Dokumentu noformēšana un pārvaldība; C4. Pedagoģija un psiholoģija; C5. Projektu vadība; C7. Kuģu hidraulisko sistēmu modernizācija	1	-	1	-	I
D. PRAKSE*	6	-	4	2	I, I
E. VALSTS PĀRBAUDĪJUMS	20	-	6	14	
1. Maģistra darba izstrādāšana, tajā skaitā:	20	-	6	14	I, I, VP
Zinātniskie semināri	2	-	1	1	I, I
PAPILDU STUDIJU KURSS – Civiltā aizsardzība (ja nepieciešams)	1	1	-	-	I
KOPĀ:	61	19	21	21	-

Studiju plāns akceptēts ZP 22.06.2017. sēdē, Protokols Nr.106; Redakcija-1 – 24.10.2017., protokols Nr.108.

LATVIJAS JŪRAS AKADEMĪJA

Apstiprināts 25.06. 2018. LJA Senātā
(protokols Nr.4, lēmums Nr. 24)

STUDIJU PLĀNS JT401-18

LJA studiju programma “Jūras transports”
Programmas kods **47 525**; programmas šifrs **JT401**

Studiju līmenis: profesionālās augstākās izglītības maģistra studijas
Iegūstamā kvalifikācija: maģistra profesionālais grāds jūras transportā
Kvalifikācijas funkcija: tiesības stāties doktorantūrā

Uzņemšana ar 2018./2019. ak.gadu

	Kopā KP	I sem.	II sem.	III sem.	Pārb.
B. OBLIGĀTIE STUDIJU KURSI	17	12	5	-	
1. Jūras tiesību aktuālie aspekti	2	-	2	-	I
2. Jūras transporta ietekme uz apkārtējo vidi	2	2	-	-	SD, I
3. Jūras transporta loģistika	2	2	-	-	E
4. Jūras transporta uzņēmumu darbības organizācija un pārvaldība	3	3	-	-	SD, E
5. Jūras transporta uzņēmumu ekonomika un finanses	3	2	1	-	SD, E
6. Pētniecības darba metodoloģija	3	1	2	-	I, I, I
7. Stratēģiskā un operatīvā vadīšana	2	2	-	-	I
B. IEROBEŽOTĀ IZVĒLE	16	6	5	5	
B1. Specializācijas studiju kursi	14	6	5	3	
B.1.1. Jūras transporta vadības inženierija	14	6	5	3	
1. Informācijas un komunikāciju tehnoloģijas	2	2	-	-	I
2. Kravu apstrādes tehnoloģiju pārvaldība	2	-	2	-	SD, I
3. Ostas terminālu ekspluatācijas tehnoloģiju pārvaldība	3	3	-	-	SD, E
4. Pētījumu datu apstrādes un analīzes metodes	2	-	-	2	I
5. Procesu kvalitātes vadība jūras transportā	2	-	2	-	I
6. Studiju kursi izvēlei:	3	1	1	1	I, I, I
• Loģistikas sistēmu imitācijas modelēšana					
• Ostu navigācijas sistēmas					
• Inovatīvās tehnoloģijas kravu pārvadājumos					
• Jūras transporta iekārtu negadījumu izmeklēšanas metodoloģija					
• Citi kursi					
B.1.2. Jūras transporta ekspluatācija	14	6	5	3	
1. Informācijas un komunikāciju tehnoloģijas	2	2	-	-	I
2. Jūras transporta tehnisko sistēmu modelēšana un diagnostika	3	-	3	-	SD, E
3. Ostas terminālu ekspluatācijas tehnoloģiju pārvaldība	3	3	-	-	SD, E
4. Pētījumu datu apstrādes un analīzes metodes	2	-	-	2	I
5. Studiju kursi izvēlei:	4	1	2	1	I, I, I
• Energoiekārtu stiprība, dinamika un stabilitāte					
• Jūras transporta tehnisko sistēmu drošums					
• Kuģu būves un remonta inovatīvās tehnoloģijas					
• Procesu kvalitātes vadība jūras transportā					
• Jūras transporta iekārtu negadījumu izmeklēšanas metodoloģija					
• Citi kursi					
B2. Valodas	2	-	-	2	
1. Akadēmiskā angļu rakstu valoda	2	-	-	2	I
C. BRĪVĀ IZVĒLE – C2. Pētījumu ekonomiskie aspekti; C3. Dokumentu noformēšana un pārvaldība; C4. Pedagoģija un psiholoģija; C5. Projektu vadība; C7. Kuģu hidraulisko sistēmu modernizācija	1	-	1	-	I
D. PRAKSE*	6	-	4	2	I, I
E. VALSTS PĀRBAUDĪJUMS	20	-	6	14	
1. Maģistra darba izstrādāšana, tajā skaitā:	20	-	6	14	I, I, VP
Zinātniskie semināri	2	-	1	1	I, I
PAPILDU STUDIJU KURSS – Civīlā aizsardzība (ja nepieciešams)	1	1	-	-	I
KOPĀ:	61	19	21	21	-

Studiju plāns akceptēts ZP 20.06.2018. sēdē, Protokols Nr.118